

Wedstijd Bepalingen Nederlands Kampioenschap

In de V/ VA klasse

georganiseerd door Holland Regatta Club
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 2 tot en met 4 september 2016 op het IJsselmeer.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd:
Regel 44.2 RvW wordt gewijzigd in WB 14
Regel 62.1 (a) wordt gewijzigd in WB 5.4; 15.1
Regel 35, A4 en A5 worden gewijzigd in WB 15.3
Regel 60.1(a) wordt gewijzigd in WB 16.6
Regel 66 wordt gewijzigd in WB 16.7
Regel 62.2 wordt gewijzigd in WB 16.8
Regel 65.2 wordt gewijzigd in WB 16.9
Regel A 2 wordt gewijzigd in WB 17.2
- 1.4 Reserve
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst buiten bij het wedstrijdkantoor dat gevestigd is op:
Regatta Center Medemblik
Vooroever 1
1671 SG Medemblik
Telnr. +31227547781

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Reserve
- 4.4 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 RvW van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van RvW Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1*

Datum	wedstrijd	eerste waarschuwingsein	streeftijd
vrijdag 2 september	1	09:55	90 min
	2	Z.s.m. na finish wedstrijd 1	90 min
	3	Z.s.m. na finish wedstrijd 2	90 min

zaterdag 3 september	4	10:25	90 min
	5	Z.s.m. na finish wedstrijd 4	120 min


zondag 4 september	6	10:25	240 min
--------------------	---	-------	---------

5.2* Aantal wedstrijden:6

5.3* De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:
vrijdag om 9:55, op zaterdag om 10:25 en op zondag om 10:25.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein tien minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond. Tevens zal er via de marifoon, kanaal 13, indien mogelijk, door het wedstrijdcomité informatie gegeven worden over de verwachte starttijd van de betreffende wedstrijd. Het niet zenden of ontvangen is geen grond voor verhaal volgens RvW 62.1(a).

6* KLASSENVLAGGEN

De Klassenvlag zal zijn: R 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Op het IJsselmeer voor Medemblik, zie aanhangsel B

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen voor de korte en middellange wedstrijd. De banenkaart geeft bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De te varen baan zal niet later dan het voorbereidingssein worden aangegeven op een wit bord met zwarte letters aan boord van het startschip. De te varen baan voor de lange wedstrijd zal op 4 september vóór 08.30 uur bekend worden gemaakt op het officiële mededelingbord en zal bestaan uit een baan rond bestaande boeien van het IJsselmeer en/of uitgelegde boeien.

8.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

8.3 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité een bord met een witte letter 'H', 'M' of 'L' aangeven of de TVF zwaar (H), TVF middel (M) dan wel TVF licht (L) geldt voor deze wedstrijd.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige opblaasboeien.

9.2 Reserve

9.3* De start merktekens zijn:
- een schip met daarop een staak met oranje vlag
- een drijfbaken met oranje vlag (ODM)
- een drijfbaken met groene vlag (ILM)

De finish merktekens zijn:
- een schip met daarop een staak met oranje vlag
- een drijfbaken met oranje vlag (ODM)

9.4 Reserve

10 RESERVE


11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.

11.2* De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een drijfbaken met oranje vlag (ODM) aan bakboord. Nabij het binnen (stuurboord) uiteinde van de lijn zal een merkteken (ILM) worden gelegd. Bij het naderen van de startlijn om te starten moet het ILM aan stuurboord worden gehouden.
Merkteken ILM is ook een merkteken van de startlijn voor wat betreft regel 31.

11.3 Reserve

11.4 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

11.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.
Dit wijzigt regel 26 RvW, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1 RvW, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 RvW scoringafkortingen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

12.2 Reserve

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het finishschip aan stuurboord en een drijfbaken met oranje vlag aan bakboord.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Voor de V / VA klasse(n) is regel 44.1 RvW gewijzigd zodat de twee-rondenstraf is vervangen door de één-rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Wedstrijd(en)	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1
1 t/m 4	120 minuten	60 minuten
5	150 minuten	60 minuten
6	270 minuten	

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Als het wedstrijdcomité niet handelt in overeenstemming met deze bepaling, dan is dit geen grond voor verhaal dit wijzigt regel 62.1(a).

15.3 Boten die bij de wedstrijden 1 t/m 5 60 minuten of meer finishen na de finishtijd van de eerste boot die de baan gevaren heeft zal de score DNF krijgen. Bij wedstrijd 6 geldt dit voor de boot die na 135 minuten na de eerste finisht. Dit wijzigt regel 35, A4 en A 5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich op het regatta center bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een daarvoor gereserveerde ruimte van het Regatta Center

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.

16.5 Reserve

16.6 Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) RvW. Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.7 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

- binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt regel 66 RvW.

- 16.8** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.
- 16.9** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2 RvW
- 16.10** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.

17 SCOREN

- 17.1 *** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2**
- Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - Wanneer 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - Het resultaat van de middellange wedstrijd op 4 September kan niet worden afgetrokken.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Reserve.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Boten moeten voor de eerste start worden gecontroleerd door de klassencontroleurs. Deze controles worden uitgevoerd op Donderdag 1 september 2016 van 09.00 tot 21.00 uur en worden gehouden in de jachthaven van Regatta Center Medemblik.

Als de boot door de controleurs wordt goedgekeurd, schrijven zij daar een verklaring voor uit die bij de registratie moet worden ingeleverd.

Het tijdschema van de controles wordt voor 28 augustus per e-mail aan de inschrijvers medegedeeld en gepubliceerd op de website <http://www.va-klassenorganisatie.nl>

Bij controle dient de verantwoordelijke persoon aanwezig te zijn.

21 Reserve

22 Reserve

23 Reserve

24 [NP][DP] AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 RvW kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie. Het wedstrijdcomité kan via de marifoon informatie aan de deelnemers verstrekken over een tijdsindicatie van het waarschuwingssein van de volgende te varen wedstrijd op die dag.

28* PRIJZEN

Prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medailles van het Watersportverbond.

Daarnaast zullen er door klassenorganisatie prijzen worden uitgereikt aan de 1^e 5 geplaatste boten.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden zo snel mogelijk nadat de uitslagen bekend zijn op zondag 4 september.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is: Divera Pronk onder leiding van Jacob Miedema

De voorzitter van het protestcomité is: Huib Ozinga

De door het Watersportverbond aangestelde [meter][uitrustingscontroleur] is: _____

ADDENDUM A

