



## Verslag Algemene ledenvergadering V/VA Klassenorganisatie

maandag 16 december 2019 19:30 uur  
aan boord van **Stoomschip Succes**

### 1. Opening, circulatie presentielijst en mededelingen van verhindering.

Verheugd door de grote opkomst van zowel eigenaren als ook bemanningsleden opent Thom de vergadering aan boord van de mooie SS Succes.

**Aanwezig (14 stemme, op volgorde zeilnummer):** T.Rootselaar, T.Dijksman (voorzitter), H.Rootselaar, A.Kok, W.Rootselaar, S.den Hartog, E.Pluimers, W.den Beer Poortugaal (penningmeester), S.Emmerik, W.van Berkum (wedstrijd cie), JP.Pauwe, E.Romkema, G.Verweilius en R.van der Post (secretaris)

**Afmeldingen:** M.Poelman, R.Davio, P.de Haan, A.Sterk, P.Pluimers (Technische cie) T.van Rijn, H.van Dooren, J.Bandstra, F.Strating, C.Beuker, S.Elzas

### 2. Mededelingen van ingekomen stukken

Andre Sterk heeft aangegeven zijn lidmaatschap te beëindigen. Zijn zoon Bertin overweegt lid te worden met zijn eigen schip.

### 3. Goedkeuring van notulen van de vergadering d.d. 20 maart 2019

Blz.2: verwijzing naar statuten is opgenomen in NoR en Wedstrijdbepalingen

Blz.3: Voorstel voor sponsorbijdragen zal worden behandeld bij agendapunt 6

Blz.5: Na zorgvuldige afweging is gekozen voor E-captain, waardoor toestroom van bemanningsleden beheerd kan worden. Tevens wordt het aanmelden van activiteiten (ALV, wedstrijden, lezingen/workshops) vereenvoudigd, incl. betaling. Invoering zal in twee fases gaan: (1) administratie en facturering en (2) website overzetten naar deze omgeving.

### 4. Uitreiking Jaarprijs 2019

Erik Hermans en zijn bemanning winnen voor de tiende keer de Jaarprijs, proficiat !!

Puntentotaal			
Nr.	Scheepsnaam	gecorrigeerd	plaats
172	ZA1 - De Jager	231	1
126	Danielle	197	2
48	GROOTE BEER	180	3
163	De Maasvogel	171	4
60	Kaatje	115	5
180	LE196 - De grote Jager	80	6
193	Papagaai	76	7
194	HL3 - de Struner	64	8
161	De IJsvogel	64	8
178	Bint	41	10
201	UQ32 - d'Olle Grieze	38	11
208	Fleanende Ingel	38	11
109	Weerga	22	13
179	Brüt	14	14
195	Flonker	12	15
191	SN1	2	16
197	Brandende liefde	2	16
217	WK15	1	18

Martijn de Jong (ook ZA 1) wordt bedankt voor de berekeningen en de slides voor de presentatie. Hij vraagt aandacht voor het beter verzorgen van uitslagenlijsten bij organisaties, deze zijn nml. niet altijd verkrijgbaar.

### 5. Concept Wedstrijdkalender & Jaarprijs 2020

Bespreking concept Wedstrijdkalender en Jaarprijs wedstrijden (zie hieronder) heeft tot een aanpassing van VA Evenement naar een weekend eerder geleid ivm. start vakanties in regio Noord op 4 juli.

Tevens worden ter info de data van Pieper Race en Jan Haring Race opgenomen.

Walter spreekt zijn dank uit aan Henk Jan Minnema (HI6) voor het beschikbaar stellen van de mooie grote Whiskey flessen als prijzen gedurende het seizoen.

Race	Datum	maand	Plaats	21
Pieper Race	4 - 5	april	Volendam	
1 Y Toren Race	2 - 3	mei	Durgerdam	2
2 HT Race	do 4 - vr 5	juni	Harlingen/Terschelling	2
3 Markervuur	13 -14	juni	Muiden/Volendam	2
4 Deltaweekend	19 - 20 -21	juni	Zierikzee	3
5 VA Klasse Event	27 - 28	juni	Enkhuizen	2
Jan Haring Race	4 - 5	juli	Monnickendam	
Sail 2020	12 t/m 16	augustus	Amsterdam	
6 Flevo	14 - 15 - 16	augustus	Enkhuizen	3
7 24 uren	28 - 29	augustus	finish Medemblik	2
Vastgoed Regatta	do 10	september	Volendam	
8 ONK	11 - 12 - 13	september	Volendam	3
9 Hylper	26-27	september	Hindeloopen	2
Friesche Hoek	3-4	oktober	Lemma	2
10 Nacht en Ontij	30 - 31	oktober	Harlingen/Terschelling	0

- Lemmer Ahoy en Friesche Hoek vervallen door te lage opkomst in afgelopen jaren en het vaargebied is door de komst van de vele windmolens niet verbeterd.
- Deelname Deltaweekend wordt ambitieus door de benodigde tijd voor op en neer varen. Desalniettemin overwegen Groote Beer, Kaatje, Daniele en Maasvogel te gaan.
- VA Klasse Event combineren we met viering 15 jarig jubileum VA Klasse. Het idee is om in de avond feest aan boord van SS Succes te organiseren, waar de aken langzij komen liggen. Uitgezocht wordt of dit in de Zuiderzee Museum kom kan/mag.
- ONK koppelen we aan Vastgoed Regatta (waar al 40-tal aken zijn) in Volendam om opkomst te bevorderen. We kunnen eventueel uitbreiden met ongemeten klasse. Erik Hermans bevestigt dat er voldoende diep vaarwater is als je een stukje noordelijk vaart.

### 6. Financiën:

a. **Jaarrekening & Balans 2019 en Begroting 2020** zullen besproken worden tijdens de Voorjaars ALV. Willem schets op voorhand dat door de lagere opkomst bij de wedstrijden, bijdragen aan de dinerkosten en een verlaging van de begrote sponsorbijdragen de inkomsten kant tegen valt. Er dienen dus maatregelen opgezet te worden om break-even te draaien.

b. **Sponsoring: dankzegging 2019 & Wedstrijdsponsor pakket 2020**

Namens alle leden worden de volgende bedrijven & schepen bedankt voor hun bijdrage om de activiteiten in het Hylperweekend te sponsoreren:

- Peter Vos (Victrom Energy), Gerard Boltjes (Straal- en Coatingsbedrijf Bakhuizen), Niels Moerke (van Ossaanen), Jelle Douma (WJH), Henk Jan Minnen (HI6, Foox), Sicco (Real Estate BNP Paribas)

- Dirk Blom voor het mede-organiseren van de wedstrijden & activiteiten
- Schepen: Grote Beer, Danielle, Brut, Kaatje, HL3, IJsvogel en Papegaai

Het bestuur werkt aan een voorstel voor een wedstrijdssponsor pakket gekoppeld aan de door VA Klasse (mee)georganiseerde evenementen (VA, ONK en Hylper), wat zowel deelname als borrel en diner bevat.

Dit zal tijdens de voorjaars ALV ter stemming gebracht worden, maar nu wordt concept toegelicht om feedback te krijgen van de leden. Enige opmerkingen ter voorbereiding van definitieve voorstel zijn:

- Is het uit te breiden tot een soort 'seizoensabonnement', waarin alle wedstrijden opgenomen worden? Op deze manier is misschien korting te bedingen bij andere wedstrijden
- Zal het lukken om inderdaad minimaal 10 sponsors te vinden?

### c. Voorstel contributie verhoging 2020 van €200 naar € 250 per schip

Tijdens de Voorjaars ALV zal in relatie tot de begroting voor 2020 een voorstel voor het verhogen van de contributie ter stemming worden gebracht.

## 7: TVF zaken

### 7.1 Jaarlijks een schip voor Rating Type factor aanpassing/controle

Op budget van de VA Klassenorganisatie wordt er jaarlijks een nieuwe type factor categorie toegevoegd obv. de CFD-analyse van het aangewezen schip.

- 2019: De CFD analyse van de Grote Jager (VA 180) is klaar voor komend zeilseizoen
- 2020: stappen om te komen tot schip waarvoor CFD analyse gedaan wordt:
  - o Verzoeken indienen tot 31 december bij bestuur (eigen schip, of ander schip uit de vloot) via rien@vanderpost
  - o Bestuur zal aanwijzing doen in voorjaars ALV

<b>Categorie 1</b> Kaatje (VA60) • Scholleveer • Grote Beer • Isalania • Wadwaai • Rozemarijn • Bruine Leven 6	<b>Categorie 2</b> Danielle (VA126) • De Otter • Zilveren Zwaan • Blaauwe Walvisch • Weerga 5	<b>Categorie 3</b> Maasvogel (VA163) • IJsvogel 2	<b>Categorie 4</b> ZA 1 (VA 172) • Aphrodite • UQ 32 • GR 4 • Swarte Schaep 5	<b>Categorie 5</b> Pagegaai (VA 193) • Zeeleeuw • Bint • Brut • Blaauwe donder • Brandende liefde • Sydsulver • Bintbulger 8
<b>Categorie 6</b> HL 3 (VA194) • WK 15 • HI 6 3	<b>Categorie 7</b> Blicksem (VA 207) • De Tuimelaar • SH 3 • Flonker • Zonnewind • Fleanende engel • SN 1 • Marendorp • Visotter 9	<b>Categorie 8</b> Warber (VA210) 3	<b>Categorie 9</b> BS 2 (VA 211) • Do Alde Sudersee • Alderaast 3	<b>Categorie 10</b> MC III (VA 202) 5
				<b>Categorie 11</b> De Grote Jager • Vliegert Hart 2
				<b>Categorie 12</b> ? 7

De vergadering plaats een aantal opmerkingen:

- Investeer geld in top 3 schepen om dit correct te krijgen → Grote Beer

- MCIII is nog niet echt gemeten, maar een extroplatie van twee andere romptypen, dus zouden we dit niet moeten verbeteren? → Andre Hoek geeft aan dat dit niet veel toevoegt
- De Scholleveer is de meest afwijkende in categorie 1 → het wordt minder zinnig gevonden om geld te besteden aan niet meevarende schepen
- Op de lijst schepen missen de Boer-Aken, zou het niet zinnig zijn om hen op te nemen om ze zo te enthousiasmeren om mee wedstrijd te gaan varen?
- Iedere eigenaar staat het vrij om te allen tijde zelf een volledige CFD analyse te laten doen om zijn TVF te laten herbepalen.
- Het bestuur streeft na dat uiteindelijk van elk (gelijkwaardig) schip de rompweerstand via CFD bepaald is. Elk nieuw schip dat toetreedt zal al uniek bepaald worden.
- Andre en Adriaan geven aan dat de romptype 'slechts' een van de vele factoren is die de TVF bepalen, dus we ons hier ook niet blind op moeten staren

### 7.2. Beleid Zeilen en vaarbomen tijdens wegen en wedstrijden

Het watersportverbond heeft de intentie om de klassenvoorschriften van VA-klussenorganisatie te herzien en te standaardiseren conform de ISAF Equipment Rules of Sailing. Op basis van concept herziene klassenvoorschriften zal bestuur een voorstel maken om indien nodig verduidelijking aan te brengen omtrent de uitrusting (zeilgarderobe en rondhouten).

Navraag bij het verbond gaf aan dat andere klassen hier pragmatisch mee om gaan. Er worden geen eisen gesteld aan het aantal zeilen en bomen dat je aan boord voert tijdens de wedstrijden, dit om kosten, beschadigingen en eventuele gevaarlijke situaties bij zwaar weer te voorkomen.

Na enig discussie wordt het volgende besloten:

- Voor de meting dient eenduidig vastgelegd te worden welke en waar de zeilen en rondhouten aan boord dienen te zijn,
- Tijdens de wedstrijden geldt de diepgang als enige bepalende factor. Het staat vrij om zelf te kiezen welke zeilen en rondhouten (mits op de meetbrief vermeld) tijdens de wedstrijd aan boord genomen worden.

### 7.3. door Watersportverbond voorgestelde veranderingen:

1. Volledige **bemanningslijst** per wedstrijd blijft verplicht
2. De **bemannings-licentie** komt te vervallen
3. Een **wedstrijdlicentie** wordt verplicht voor alle opvarenden, met de volgende uitzonderingen:
  - a) Verenigingswedstrijden
  - b) Personen die max 2 evenementen varen
  - c) Min 4 licenties aan boord

- Wedstrijdlicentie voor leden €42,50. (gebaseerd op het huidige aantal licentiehouders)

- Voorwaarde is dat je lid bent van een watersportvereniging. Eventueel mogelijk om voor ong. € 30 lid te worden bij [www.dmtra.nl](http://www.dmtra.nl) zonder dat je eigen schip hebt.

- Jaarlijkse kosten voor meetbrief komen te vervallen

Uitgebreide toelichting op website Watersportverbond:

<https://watersportverbond.s1.umbraco.io/kenniscentrum/wedstrijdsport/wedstrijddocumentatie-zeilen>  
<https://watersportverbond.s1.umbraco.io/nieuws/wedstrijdsport-kan-het-beter-het-moet-in-ieder-geval-anders>

Aangezien het nog onder discussie is binnen verbond, verzoekt de vergadering het bestuur bij het Verbond aan te geven dat wij geen voorstanders zijn van de rompslomp van de bemanningslijsten en niet alle bemanningsleden op extra kosten willen jagen. (noot van de redactie: op 11 januari is er een Watersport-vergadering gepland waarbij de voorzitter & secretaris de VA-Klasse zullen vertegenwoordigen)

Er wordt een suggestie gedaan om te onderzoeken of de VA Klassenorganisatie een watersport organisatie kan worden, waardoor bemanningsleden via ons een wedstrijdlicentie zouden kunnen aanvragen. Op deze manier kan een totaal aanbod opgesteld worden voor hen. Zou wel betekenen dat je per lid moet gaan afdragen aan KNWV, dus waarschijnlijk niet echt goedkoper voor bemanningslid.

#### **8. Brainstorm: Hoe het deelnemersveld vergroten?**

- a. Tijdens VA Evenement ook VB & Ongemeten klasse uitnodigen
- b. Vastgoed Regatta koppelen aan ONK in Volendam
- c. Commissie nieuwe leden: wordt tijdens voorjaars ALV verder besproken
- d. 15-jarig Lustrumfeest wordt gekoppeld aan VA evenement aan boord van de SS Succes.

#### **9. Rondvraag**

Jelmer: is het mogelijk om voor de wedstrijden op het mededelingen bord een lijst met deelnemers met hun TVF te publiceren, waardoor het mogelijk is om de juistheid hiervan te controleren? → Walter zal dit afstemmen met de organiserende clubs

Willem den Beer Poortugaal heeft aangegeven na de Voorjaars ALV te willen stoppen als penningmeester → vrijwilligers kunnen zich melden bij bestuur.

Eric Pluimers is bestuurslid van SSRP geworden en geeft enige toelichting op de rol van het stamboek. Enerzijds is dit een beperkende rol in het doorvoeren van allerlei vernieuwingen, maar anderzijds bespaart dit kosten voor eigenaren.

Martijn de Jong volgt Eric op als lid van de Technische commissie, waarbij hij geen controles uit zal voeren aan andere aken.

Peter Tolsma wordt door Thom van harte bedankt voor zijn jarenlange inzet vanuit het SSRP voor de VA Klasse. Hij zal betrokken blijven als klassecontroleur van het KNWV, waarbij hij aangeeft in de toekomst gehouden te zijn aan direct formeel protest indienen bij constatering van enige gebreken (bijv. loszittende of ontrekende zeilnummers). Hij nodigt ieder uit om in de komende Spiegel de Zeilvaart zijn artikel over 'Stamboek versus Wedstrijdzeilen' te lezen.

Op uitnodiging van Thom vertelt Adriaan vol passie over het mooie werk dat 'Connect by Music' doet voor de vluchtelingen op Lesbos. Het leren spelen van een muziekinstrument helpt hen met het verwerken van hun geblokkeerde emoties.

De vergadering wenst hem veel succes, maar hoopt dat Adriaan de tijd vindt om volgend jaar ook weer op het water de sportieve strijd met de Zilveren Zwaan aan te kunnen gaan!

#### **10. Sluiting & Borrel na afloop**

Onder dankzegging aan Sacha voor het beschikbaar stellen van de SS Succes en verzorgen van het heerlijke buffet sluit Thom de vergadering.