
Notulen VA Vergadering

12 november , 2016

KNZ&RV, Muiden

Opgesteld door: JP Paauwe en Willem de Beer Poortugal, secretaris

1. Opening, 12.30

Er zijn in totaal 22 stemgerechtigden waarvan 7 middels volmacht. Voorzitter (VZ) Adriaan Kok verwelkomt de leden, de ereleden Erik Pluimers en Thom Dijkman. Ook een hartelijk welkom aan de aanwezige architecten Niels Moerke (Van Oossanen) en Martijn van Schaik (Hoek Design).

2. Mededelingen en ingezonden stukken

Gerrit Verwelius heeft een stuk ingezonden met voorstellen voor de onderwerpen die tijdens de vergadering aan de orde komen.

Gezien de beperkte tijd van Martijn van Schaik stelt de VZ voor zijn presentatie inzake TVF aanpassing, onderdeel van punt 6 op de Agenda, als eerste te behandelen.

Ingelast agenda punt 6 TVF

Presentatie door Martijn van Schaik over mogelijkheid tot verfijning en aanpassing van de TVF. Martijn licht toe dat in samenwerking met Niels Moerke is gekeken naar een aanpassing van de weging van de effectieve waterlijnlengthe (LEL) en de rompvormfactor (FRV). Dit naar aanleiding van nieuwe inzichten die zijn ontstaan tijdens werk voor de Rond en Platboden Klasse, een en ander reeds door Martijn tijdens de voorjaarsvergadering aan de Leden voorgelegd. Conclusies zijn echter nog niet voorhanden, het onderzoek is nog niet afgerond.

Voorts benoemd Martijn een aantal overige onderdelen waar hij in samenwerking met Niels Moerke de mogelijkheid tot een aanpassing van de TVF wil onderzoeken:

- A) aanpassing van de hoofdformule:

$$TVF = (-0.1351 \cdot R^{1,5} + 1.3437 \cdot R - 4.1922\sqrt{R} + 5.1503)$$

Als gevolg van de 3^e graads werking binnen deze formule ontstaat er een “afvlakking” van de TVF voor hoge rating waardes (R). Gevolg is dat schepen met een hoge rating (R) een voordeel hebben. Een meer lineaire benadering voorkomt “afvlakking” en neemt het voordeel voor hoge TVF schepen weg.

- B) Invloed van ondiep water op grote schepen.
- C) Invloed van golven op kortere schepen.
- D) Stabiliteit niet alleen extrapoleren maar bepalen voor grotere helling op basis van 3D romp bestand.
- E) TVF algemeen uitvoeren voor alleen “lange baan”/ 3hoeksbaan, up-down verwijderen.
- F) Verschil tussen visserman vs roefaak toevoegen in TVF (verschil in giekhoogte)
- G) Effect zwaarden definiëren

Martijn geeft aan tijdens de komende periode samen met Niels Moerke dit onderzoek te zullen uitvoeren. Martijn wordt met een applaus bedankt voor zijn presentatie. Het Bestuur ziet de uitslagen graag tegemoet en zal de Leden informeren zodra deze beschikbaar zijn. Onze meetbrief commissaris (MC) Pieter Pluimers zal het proces namens de Klasse volgen.

Gerrit Verwelius geeft aan het een goed idee te vinden als er een foto wordt gemaakt van de schepen waarop staat hoeveel en waar het toegevoegd gewicht zich bevindt.

3. Goedkeuring notulen

De VZ bespreekt de notulen van de Ledenvergadering van 23 maart 2016. De notulen worden door de vergadering aangenomen.

4. Wedstrijden

Uitreiking Jaarprijs

De uitslagen van het afgelopen seizoen zijn wederom verwerkt door Martijn de Jong. De VZ bedankt Martijn voor het werk en vraagt of hij deze taak het komende seizoen weer op zich wilt nemen.

Martijn beantwoordt het verzoek positief en wordt door de vergadering met een applaus bedankt.

De VZ benoemt de eerste 10 schepen van de uitslagen lijst.

Als eerste is geëindigd de ZA1. De VZ benoemt de resultaten van de ZA1 over het afgelopen seizoen.

De ZA1 wint de jaarprijs "De Bel" voor de 9^e keer. De VZ spreekt respect en bewondering uit voor de prestatie van Erik Hermans als schipper en het ZA1 team.

Erik Hermans neemt onder applaus van de Vergadering de "De Bel" in ontvangst en bedankt het ZA1 team voor een mooi seizoen en de geleverde prestatie.

Wedstrijdagenda en Jaarprijswedstrijddagen (goedgekeurd)

<u>Voor seizoen</u>		<u>Jaarprijs</u>
• Y-torenrace	6 en 7 mei	2
• HT Race	22 en 23 mei	2
• Lemmer Ahoy	26 en 27 mei	2
• Klasse Evenement	10 en 11 juni	2
• Markervuur Race	24 en 25 juni	2
<u>Na seizoen</u>		
• Flevo Race	18, 19 en 20 augustus	3
• 24 Uurs Zeilrace	25 en 26 augustus	1 (X2)
• ONK	8, 9 en 10 september	3
• Hylper Hurdsilerij	23 en 24 september	2
• Friesche Hoek	30 september 1 oktober	2
• Nacht en Ontij	28 oktober	0

Door dit jaar vroegtijdig overleg te voeren met de wedstrijdorganisaties is er voor het seizoen 2017 een goede spreiding verkregen van de wedstrijddagen.

Het Bestuur doet een voorstel om het aantal wedstrijddagen voor de Jaarprijs meer te concentreren tot een beperkt aantal evenementen. Klasse Event / Markervuur / Flevo / ONK en Hylper. VZ geeft aan dat in de huidige vorm de leden niet worden gemotiveerd om aan een extra wedstrijd deel te nemen terwijl de jaarprijs, in het verleden, hiervoor wel in het leven is geroepen.

Carel Paauwe geeft aan dat hij deze gedachte niet ondersteunt. Hiermee zouden alleen up- en downwind wedstrijden onderdeel uitmaken van de jaarprijs. Jaarprijs moet een beeld geven van de beste prestaties over het gehele seizoen. Bovendien is er een verband tussen de deelname van de races en de telling voor de jaarprijs.

VZ vraagt de vergadering of zij voor een beperking is van het aantal wedstrijddagen zoals voorgesteld. Met 11 voor stemmen staken de stemmen, voorstel afgewezen.

VZ deelt met de vergadering het verzoek van onze hoofdsponsor WJH om de jaarprijs uit te reiken op zaterdagavond tijdens de Hylper Hurdsilerij. Dit zou tot gevolg hebben dat de zondag in Hylper en de 2 wedstrijddagen van de Friese Hoek niet meewegen. De vergadering geeft aan de jaarprijs uitreiking graag te laten plaatsvinden tijdens de Ledenvergadering zoals thans ook het geval is.

Gerrit Verwelius doet een voorstel tot aanpassing van het reglement van de jaarprijs. VZ geeft aan dat wijziging van het reglement thans geen agenda punt is maar hier tijdens het winterreces naar gekeken kan worden.

Walprogramma

Walter van Berkum, onze wedstrijd commissaris (WC) geeft aan dat het een leuk jaar is geweest met mooie evenementen waarbij het walprogramma positief heeft bijgedragen aan de goede sfeer. WC geeft aan voor het komende seizoen hier weer veel aandacht aan te zullen besteden. Hij benoemt concreet de volgende ideeën:

- VA Klassenevenement combineren foodtruck-festival
- HT-race uitbreiden met een borrel op een klipper zoals afgelopen jaar.
- Medemblik diner tijdens het ONK uitbreiden.

Suggesties van de leden zijn uiteraard van harte welkom bij de WC dan wel Frederiek Strating.

Klassen evenement

WC deelt de ideeën voor het Klasse Evenement

- Voorgiften wedstrijd handhaven, uitslag echter te bepalen op basis van werkelijk gezeilde tijd.
- Meer variatie in up/down banen
- (mogelijk ook bij andere wedstrijden)
- Laatste wedstrijd finish boven boei (uitgaande van W-wind)

NK Lange Baan wedstrijd

WC geeft aan dat een aantal leden de vraag hebben gesteld of de lange baan op zondag eventueel kan worden vervangen voor twee korte wedstrijden. Als de leden dit verkiezen staat het Reglement voor Kampioenschappen een dergelijke wijziging toe.

VZ brengt in stemming het voorstel om de lange baan tijdens het NK op zondag in te ruilen voor twee korte baan wedstrijden. Voorstel afgewezen.

NK Donderdag Controle

VZ licht het voorstel tot het laten vervallen van de verplichte donderdag controle toe. Voordeel voor veel deelnemers is dat ze minder belast worden door de verplichte aanwezigheid op donderdag. Als alternatief vinden wel controles plaats tijdens het event. Dit is een beproefd systeem en wordt door het KNWV ondersteund.

Uitgangspunten:

- vrijdag en zaterdag, na de finish en van die schepen die door het wedstrijdcomité hiervoor worden aangeroepen, controleur komt zo snel mogelijk aan boord
- wedstrijdcomité bepaalt op welke onderdelen gecontroleerd wordt (kan dus uitsluitend inzinking of zeilen zijn maar kan ook een uitgebreide controle betreffen)
- bij een geconstateerd gebrek kan het protest comité overgaan tot het uitdelen van strafpunten.
- Vooraf vastleggen controlelijst en welke consequentie een gebrek tot gevolg heeft:
b.v. Veiligheid = 2 strafpunten / Zeilen = dnf voor laatste wedstrijd /

Erik Pluimers wijst op het belang van een vooraf bepaalde sanctie bij een geconstateerd gebrek, dit ter voorkoming van een dsq voor het gehele toernooi.

Gerrit Verwelius geeft aan dat hij graag de donderdag controle in stand houdt. Dan weet je dat je bent goedgekeurd en dan ben je tenminste klaar.

VZ geeft aan dat de verplichting om zich te onderwerpen aan een tussentijdse controle nu al ligt vastgelegd in de huidige KV. Een donderdag controle voorafgaand aan het NK ontslaat niemand van de verplichting zich te onderwerpen aan een controle tijdens een event als een schip hiervoor wordt aangewezen. We kunnen wel faciliteren dat er een controleur op donderdag aanwezig is voor degene die zich graag voorafgaand aan het event een keer wil laten controleren. De kosten hiervoor moeten dan zelf worden voldaan.

Gerrit Verwelius vraagt hoe er moet worden omgegaan met zeilen die niet aan boord zijn. Pieter Pluimers (MC) antwoordt dat de zeilen die vermeld staan op de meetbrief aan boord mogen zijn en hierop kan worden gecontroleerd.

VZ brengt in stemming het voorstel om de verplichte controle op donderdag, voorafgaande aan het NK, te laten vervallen. Controles wel tijdens het event te laten plaatsvinden op basis van gepresenteerde uitgangspunten. Voorstel wordt met 14 voor stemmen aangenomen.

5. Bestuurssamenstelling

De statuten schrijven een bestuurstermijn voor van drie jaar, te verlengen met één termijn. Eind 2015 is de 2e bestuurstermijn van onze meetbrief commissaris (MC) Pieter Pluimers stilzwijgend ingegaan. VZ vraagt goedkeuring aan de vergadering voor de verlenging van Pieter Pluimers zijn bestuurstermijn. De vergadering stemt in met deze verlenging middels luid applaus. VZ benoemt de enorme hoeveel werk die Pieter voor de VA Klasse verzet. Door Pieter zijn technische achtergrond en inzicht, door Pieter zijn niet aflatende inzet draagt hij in grote mate bij aan de kwaliteit binnen de Klasse en met name het eerlijk wedstrijdvaren.

Johan Pieter Paauwe, onze secretaris en sinds november 2012 bestuurslid, heeft aangegeven na vier volle jaren helaas uit het Bestuur te moeten treden. JP vertegenwoordigt ons land regelmatig op vredesmissies in het buitenland. In de toekomst zal JP vaker in het buitenland verblijven waardoor de combinatie met zijn bestuursfunctie lastig wordt.

De VZ geeft aan het bijzonder jammer te vinden dat JP het Bestuur gaat verlaten. Door vier jaar samen in het Bestuur deel te hebben genomen ontstaat ruimte elkaar goed te leren kennen. De VZ spreekt zijn respect uit voor JP zijn talloze kwaliteiten. Binnen het Bestuur heeft JP laten zien een scherp en heldere denker te zijn die ondanks zijn soms beperkt beschikbare tijd altijd goed invulling wist te geven aan zijn taken.

De laatste Bestuursvergadering vond plaats bij JP aan de keukentafel waar hij – met de culinaire ondersteuning van vriendin Barbara – liet zien ook groot en gul gastheer te zijn. De bestuursvergadering sloot rond een uur of 02.00.

JP dankt de overige bestuursleden en oud bestuursleden voor de mooie tijd waarbij hij aangeeft van deze periode toch ook te hebben geleerd. Onderdeel uit te maken van de VA Klasse is bijzonder. De betrokkenheid van de leden is groot, het wedstrijdzeilen met de lemsteraak verbindt een bijzondere groep mensen en houdt velen jong van geest. JP geeft aan met veel plezier terug te kijken op zijn periode als bestuurslid en geeft aan samen met zijn familie sterk bij de Klasse betrokken te blijven. De vergadering bedankt JP middels een luid applaus

Het bestuur draagt voor Willem den Beer Poortugael als nieuw bestuurslid voor de functie van secretaris. De vergadering geeft haar goedkeuring aan deze benoeming middels een applaus. De VZ heet Willem welkom.

6. Klassenvoorschriften

TVF

Reeds behandeld

Borging Kluiverboomring toestaan

Voorstel tot wijziging:

G.3.5 KLUIVER

*a) De halshoek van de kluiver wordt gevoerd op een loopring (traveller) die om de kluiverboom schuift, met dien verstande dat zowel de kluiverstag als de kluiverhals aan deze loopring zijn bevestigd. De loopring wordt middels een uithaler door de schijf in de kluiverboom in positie gebracht. De loopring mag **niet tijdelijk** worden gefixeerd ~~en~~ **doch** niet voor het voorste meetpunt van KLB (de pen van de schijf in de kluiverboom) worden gevoerd. De kluiverboom wordt niet geacht te zijn hetzelfde als een boegspriet zoals bedoeld in de RvZ.*

Willem van Rootselaar vraagt zich af of dit noodzakelijk is. Als alles sterk genoeg is uitgevoerd zou deze wijziging niet nodig zijn. Erik Pluimers geeft aan dat de krachten enorm zijn. Deze wijziging draagt bij aan de veiligheid. Erik Hermans geeft aan voor te zijn. In de praktijk wordt de loopring al vaak met een extra lijntje vastgezet.

VZ licht toe dat het hier om een tijdelijke fixatie van de loopring gaat welke kan worden toegepast binnen het kader van het wedstrijdzeilen. De beschrijving binnen de Criteria blijven ongewijzigd, de toepassing van de loopring en travellerlijn wijzigen niet.

Voorstel wordt met ruime meerderheid (2 tegen stemmen) aangenomen.

Beperking Zeilgarderobe

Bestuur legt aan de vergadering voor dat het voor de Klasse van belang is dat de Leden gelijkwaardig kunnen wedstrijdveren opdat het beste team wint zonder dat hiervoor grote financiële inspanning hoeft te worden verricht.

Daar aan aantal schepen de zeilgarderobe vergroot en de zeilen tevens regelmatig vernieuwd ziet het Bestuur een financieel gedragen onevenwichtigheid binnen de Klasse ontstaan.

Het Bestuur stelt derhalve voor een beperkende maatregel in de Klassenvoorschriften op te nemen.

Voorstel tot wijziging:

G 1.2. toevoegen

(b) Het aantal nieuwe zeilen dat mag worden toegevoegd aan bestaande meetbrief is beperkt tot 3 stuks per twee jaar.

(c) Indien een halfwinder van de meetbrief wordt verwijderd mag deze nadien worden toegevoegd aan de meetbrief doch niet voor de maand december van het jaar waarin deze halfwinder van de meetbrief is verwijderd.

Uitzondering

- Nieuwe eigenaar is vanaf uitgifte meetbrief vrijgesteld van deze regeling voor periode van 2 jaar.*
- Zeil mag worden vervangen voor nieuw zeil na opstellen schade rapport waaruit blijkt dat zeil onherstelbaar is beschadigd.*
- Wijziging zeilplan als gevolg van refit waarbij vaste maten wijzigen (IZ,J,MUS,KLB)*

Willen van Rootselaar waarschuwt voor administratieve rompslomp en vraagt zich af hoe dit in zijn werk zou moeten gaan. Pieter Pluimers (MC) geeft aan dat administratie bij het KNWV ligt, er kan op de meetbrief per zeil een jaartal en maand worden toegevoegd. Aanvraag voor vervanging van onherstelbaar zeil zou ook via het KNWV moeten. Gerrit Verwelius geeft aan dat de boten die vaker varen een nadeel hebben t.o.v. degene die minder varen.

VZ geeft aan dat de wijzigingen Klassenvoorschriften pas definitief worden goedgekeurd tijdens een technische vergadering uitgeschreven door het KNWV. Deze vergadering zal pas in het voorjaar plaatsvinden. Hieraan voorafgaand wordt een klassenvoorschrift wijziging ook nog beoordeeld door de Technische Commissie van het KNWV.

De VZ vraagt de vergadering of zij akkoord gaat met het voorstel tot beperking van de zeilgarderobe op basis van de gepresenteerde uitgangspunten. Als de vergadering akkoord gaat zal de wijziging na overleg en goedkeuring KNWV in een technische vergadering definitief ter goedkeuring aan de leden worden voorgelegd.

De vergadering gaat unaniem akkoord.

7. Communicatie

Christiaan Paaue, stuurman MC3 en journalist, heeft aangegeven het komend seizoen de Klasse hier te willen ondersteunen. Hij gaat een Wie is Wie rubriek starten.

Sinds korte tijd is een start gemaakt met Facebook en Instagram pagina. "VA Lemsteraken Wedstrijdzeilen". Beheer van deze pagina's wordt thans uitgevoerd door Fredrick. Bestuur vraagt toestemming aan de leden om het Social Media initiatief te mogen continueren.

VZ geeft hierbij dat de privacy behoefte van de Leden uiteraard bepalend is en gerespecteerd dient te worden.

De vergadering geeft aan het een leuk initiatief te vinden en vraagt Frederick of de toegang tot deze pagina's kan worden beperkt tot leden en bemanning. Fredrick geeft aan de privacy setting aan te passen.

8. Rondvraag

Gerrit Verwelius vraagt

- of Halfwinderboom ook op andere plek dan mastkoker mag worden gevaren.

Antwoord: Nee, zie E.2.1.1. a) van de KV

- mogen bomen hol zijn, criteria gaat uit van massief terwijl KV mogelijkheid benoemd om inwendig een staaldraad te voorzien t.b.v. veiligheid.

Antwoord KV is leidend, zie E.2.1.2. b)

Erik Hermans vraagt het woord.

Erik benoemt dat volgens hem de huidige TVF formule niet voorziet in de capaciteit van de BS2. Op basis van bootspeed is er geen schip binnen de vloot die de BS2 kan bijhouden. Bovendien is het schip wendbaarder en accelereert sneller dan alle andere schepen. Hij geeft aan dat deze mening niet alleen door hem wordt gedragen maar ook door andere schippers binnen de Klasse. Erik Hermans geeft aan dat de BS2 en ook de Warber gedispenseerd zijn vanwege een afwijkende rompvorm en vraagt zich af of een penalty derhalve niet terecht zou zijn. Er schuilt oneerlijkheid in het gegeven dat anderen niet de gelegenheid hebben een zelfde schip te laten bouwen, zeker nu is gebleken (volgens Erik) dat deze schepen een voordeel hebben.

VZ geeft aan dat Peter Houtzagers (schipper van de BS2) ook met zijn vorige schip, de HI1, reeds in de top kon meekomen en heeft aangetoond met zijn team prijzen te kunnen winnen. De uitslagen van afgelopen seizoen laten zien dat de BS2 goed vaart doch niet elke wedstrijd wint. De ZA1 heeft de BS2 een aantal keer verslagen.

Erik Hermans geeft aan dat de uitslagen geen maatstaf mogen zijn. Hij doet een dringend beroep op het Bestuur om hier nader naar te kijken en geeft aan dat er op dit moment niet een eerlijke TVF verhouding is tussen de BS2, de Warber en de overige schepen.

Verschillende leden vallen Erik Hermans bij en geven aan zijn mening te onderschrijven.

Erik Pluimers vraagt of er niet separaat een beoordeling van deze schepen kan worden gemaakt.

Pieter Pluimers (MC) geeft aan dat het Bestuur samen met KNWV en de architecten altijd heeft gestreefd naar een TVF op basis van objectieve parameters die toepasbaar zijn voor de gehele vloot. VZ: ook voor de toekomst blijft dit de voorkeur houden.

Verder wordt nog de vraag gesteld of de zwaarden in de TVF formule een rol kunnen spelen.

VZ: de opmerkingen van Erik Hermans staan genoteerd, we zijn in overleg met de architecten en het KNWV over de TVF. Idee om de zwaarden te wegeen wordt ook meegenomen, we gaan ermee aan de slag.

Track & Trace

Pieter Pluimers geeft aan dat Enno Romkema niet langer het Track & Trace systeem (Sailview) zal ondersteunen. Enno is initiatiefnemer van dit systeem en heeft hier een aantal jaren de schouders onder gezet. De behoefte blijkt niet groot genoeg om er mee door te gaan.

De VZ bedankt Enno voor het werk dat door hem is verzet. Enno heeft met veel inzet het Track & Trace systeem lange tijd voor de Klasse gefaciliteerd waarvoor veel dank.

De VZ bedankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid en bijdrage, wel thuis, de vergadering wordt gesloten.