

Protocol wedstrijdzeilen VA Klasse

2013 Protocol wedstrijdzeilen VA versie 8.1

Auteur: Sander van Rootselaar, Wedstrijdcommissaris V/VA Klasse

Datum: 18 april 2013

Het Bestuur van de V/VA-Klasse komt tot de volgende aanbevelingen aan organiserende wedstrijdcomité's. Een aantal aanbevelingen ligt wellicht voor de hand, maar de klasse hecht eraan haar wensen te uiten. Het is geen voorschrift: een wedstrijdcomité bepaalt uiteindelijk zelf hoe een wedstrijd wordt georganiseerd en de deelnemers respecteren dat te allen tijde.

Artikel 1: Richtlijnen voor de Start

Gezien het hoge gewicht en de beperkte wendbaarheid van de schepen hebben deelnemers minimaal 10 minuten nodig om een start goed te kunnen voorbereiden en de schepen op de juiste wijze voor de start te kunnen positioneren. Zo komen wij tot de volgende aanbevelingen met betrekking tot de start:

- a. Synchronisatie van de wedstrijdtijd met de atoomtijd
- b. Hantering van een start procedure met minimaal 10 minuten voorbereidingstijd, bij voorkeur de 10-4-1-0 procedure
- c. Na het 10-minutensein geen verandering meer van de positie van de startlijn en/of in-de-windse boei, aangezien dit de keuze van de positie van het schip op de startlijn kan beïnvloeden
- d. Goede zichtbaarheid van de vlaggen, bij voorkeur zo hoog mogelijk boven het water
- e. Actieve marifoonbegeleiding wordt zeer op prijs gesteld (hiertoe verwijzen wij gaarne naar het Marifoon protocol Noordzeeclub, aangehecht aan dit document)
- f. Het comité wordt verzocht zoveel mogelijke maatregelen te nemen om algehele terugroepen te voorkomen, zoals een kontraschip bij de pin, en eventueel andere waarnemingsschepen
- g. Een grote concentratie van schepen, zeker vlakbij het startschip, dient te allen tijde voorkomen te worden. Dit kan tot ongewenste veiligheidssituaties leiden. Zeker gezien de grote massa en beperkte wendbaarheid van de schepen, vooral bij veel wind. Daartoe wordt geadviseerd de volgende punten in ogenschouw te nemen:
 - i). Het verdient aanbeveling om een brede startlijn uit te leggen. Een houvast om de breedte van de startlijn te bepalen is als volgt: De breedte is altijd minimaal 300 meter, plus 15 meter breedte per deelnemer. Bij 10 schepen: 450 meter, bij 30 schepen: 750 meter;
 - ii). De boei aan kant van de startlijn waar het schip zich bevindt op voldoende afstand van het schip positioneren. Hierdoor wordt het startschip beschermd tegen de aanstormende vloot. De startlijn zelf aan de schipzijde wordt gemarkeerd met een oranje vlag;
 - iii). Ook een goede manier om het startschip te beschermen wordt bereikt door de pin-end van de start wat extra te bevoordelen: meer dan bij een "normaal" veld (tussen de 10% en 15%). Schepen starten niet snel bij de pin-end omdat het overstaggaan traag verloopt en qua tijd duur is. Een pin-end start geeft daarom een veel groter risico dan normaal om naar (of over) de stuurboord layline gebracht te worden. Wanneer de lijn neutraal ligt (en al helemaal wanneer het schip voordelig) is de kans groot dat dit zal leiden tot ongewenste drukte en gevaarlijke situaties vlakbij het startschip door een hoge concentratie van schepen ter plekke

h. Het wordt zeer op prijs gesteld indien de startlijn en de wedstrijd baan zodanig is gepositioneerd dat ondiepten zich op zeer ruime afstand bevinden. De zijwaarden zijn kwetsbaar in ondiep dan wel snel ondiep wordend water, vooral wanneer er meer wind is en de schepen direct na een (overstag)manoeuvre relatief weinig voorwaartse en veel zijwaartse snelheid hebben. Ook is het van belang dat de schepen tactisch niet beperkt worden door (snel oplopende) ondiepten indien een lange slag naar de lay-line in het kruisrak gemaakt wordt.

Artikel 2: Richtlijnen voor Banen

- a. Bovenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een spreader uit te leggen (bij een Olympische baan is dit niet van toepassing)
- b. Benedenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een gate uit te leggen (van minimaal 300 meter breedte) (bij een Olympische baan is dit niet van toepassing)
- c. Kortebaun: duur van de wedstrijd maximaal 1 uur
- d. Middellange baan: duur van de wedstrijd maximaal 2 uur
- e. Langebaun: duur van de wedstrijd minimaal 2 uur
- f. Finish voor kortebaunwedstrijden : de klasse heeft goede ervaringen met een opzet waarbij voor start en finish hetzelfde schip wordt gebruikt. De finishlijn kan dan eenvoudig aan andere kant van het schip (t.o.v. de startlijn) uitgelegd worden.
- g. Eveneens heeft de klasse goede ervaringen met een positionering van het finish-schip benedenwinds van de downwind boei/ downwind gate
- h. Het wordt zeer op prijs gesteld indien de tijd tussen finish van de voorgaande wedstrijd en de start van de eerstvolgende wedstrijd zo kort mogelijk is
- i. De ideale tijden waarbinnen de wedstrijden worden gevaren liggen voor de klasse op de dag tussen 10.00 en 16.00.

Artikel 3: Bepaling windsnelheid met betrekking tot Tripple TVF

- a. Verzocht wordt aan het wedstrijdcomité om de ware wind vanaf het startschip op een hoogte van 10 meter te bepalen met behulp van de volgende formule: zie spreadsheet "Windsnelheid 10m hoogte".
- b. Tevens wordt het wedstrijdcomité verzocht de van toepassing zijnde windrange vast te stellen en kenbaar te maken middels aanduiding op het wedstrijd schip en bij wijze van gebruik van de marifoon halverwege de - op voorhand ingeschatte duur- van de wedstrijd
- c. De vastgestelde windrange halverwege de race, zoals beschreven in artikel 3b, kan niet meer worden gewijzigd nadat deze is kenbaar gemaakt
- d. Wedstrijdcomité wordt geadviseerd in de NOR op te nemen dat het haar vrij staat om een race voortijdig te beëindigen dan wel ongeldig te verklaren indien zij van mening is dat de wind tijdens de race dermate is gewijzigd dat de vastgestelde range niet meer van toepassing is.

Artikel 4: Windlimieten

- a. Maximale wind: Vanwege het letselrisico voor opvarenden en schade aan de schepen verzoekt de VA-Klasse *met klem* de wedstrijden bij een gemiddelde windsterkte 24 knopen of meer, of bij windvlagen van 30 knopen of meer, geen doorgang te laten vinden.
- b. Indien de windsterkte deze limiet(en) worden overschrijdt verzoekt de Klasse dat er niet gestart wordt. En dat een eenmaal gestarte wedstrijd zo snel mogelijk wordt afgekort of wordt beëindigd wanneer de windsterkte zodanig verandert dat deze zich buiten de aangegeven limieten bevindt.

Artikel 5: Aanbevolen wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen.

Geadviseerd wordt de volgende aanpassingen met betrekking tot de Regels voor Wedstrijdzeilen in de Wedstrijdbepalingen op te nemen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de wedstrijdserie onderworpen is aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. Tevens, dat van toepassing zijn de voorschriften van het Watersportverbond en het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen.

- a. Ten aanzien van Regel 35 RvW: Tijdslimieten zullen worden toegepast. In verband met het verschil in snelheidspotentieel van de schepen in de V/VA klasse verdient het aanbeveling de finishlimiet te bepalen op basis van de gezeilde tijd van het eerste gefinishte schip. Een absolute tijdslimiet is niet gewenst om te voorkomen dat bij licht weer de langzame schepen niet kunnen finishen
- b. Ten aanzien van Regel 26 RvW: Het waarschuwingssein zal worden gegeven op 10 minuten van het startsein
- c. Ten aanzien van Regel 44.2 RvW: de Twee-Ronden Straf zal worden vervangen door de Eén-Ronde Straf
- d. Het verdient aanbeveling alleen schepen te laten deelnemen die beschikken over een meetcertificaat uitgegeven op een datum minimaal één week voor aanvang van het evenement
- e. Het wedstrijdcomité wordt verder verzocht om in de wedstrijdregels op te nemen dat iedere deelnemer aan de wedstrijd zijn medewerking moet verlenen aan de controle door een klassencontroleur van schip en tuigage op de klassenvoorschriften.

Bijlage A: Marifoon protocol Noordzeeclub
<http://www.noordzeeclub.nl/nieuws.php?itemid=29>

Protocol:

1. Het gekozen marifoon kanaal kan lokaal variëren en dient via de wedstrijdbepalingen aangekondigd te worden. Te denken valt aan de kanalen 72, 8, 74, 77 of ?
2. Het startschip begeeft zich naar de startpositie en meldt, daar gearriveerd indien nodig zijn positie in breedte en lengtegraden aan de uitvarende wedstrijdachten,
3. Eenmaal in positie geeft het startschip op gezette tijden een tijdcontrole en indien nodig haar positie door. Beginnend een uur voor de start zodat de deelnemers een horloge checken kunnen uitvoeren.
4. Bij een afwijking van de starttijd zoals gepubliceerd in de wedstrijdbepalingen en bij elke volgende start in een dagserie zal een half uur en 15 minuten voor het begin van elke start het verwachte starttijdstip worden medegedeeld.
5. Het tijdstip vijf minuten voor het waarschuwingsein voor de eerste start zal worden afgeteld. De laatste vijf seconden meetellen 5,4,3,2,1 top.(time)
6. Het waarschuwingsein en de start van een wedstrijd in een serie zullen worden afgeteld daarbij worden de laatste vijf seconden meegeteld. Zie boven 5,4,3,2,1, top
7. Na het waarschuwingsein 5 minuten voor de start zal aan de deelnemers van de desbetreffende race worden medegedeeld welke seinen op startschip zijn bevestigd.
 1. de betreffende klasse(n) in startgroep
 2. baan info(aantal lussen)
 3. koers naar bovenboei
 4. afstand tot de bovenboei
8. Het afbreken van de startprocedure zal worden meegedeeld. De start is afgebroken, the start has been aborted.
Bij goede start All clear.
9. Bij een algemene terugroep zullen de woorden Generall recall meermalen worden omgeroepen.
10. Bij een individuele terugroep zal het woord X ray worden gebruikt. De zeilnummers (of naam) van de desbetreffende jachten worden omgeroepen. X ray voor ... jachten, de nummers zijn enz, Dit alles binnen een minuut. Aan de teruggekeerde jachten wordt meegedeeld dat de herstart reglementair is verlopen: All yachts clear.
11. Tijdens de wedstrijd wordt op het service kanaal uitgeluisterd naar mededelingen van deelnemers, zoals het door hen verlaten van de wedstrijd of assistentie aanvragen bij eventuele ongelukken of nood situaties.
12. Het doorgeven van baan wijzigingen kan via de marifoon worden gemeld maar de meeste schepen hebben na de startprocedure de marifoon uit of op een laag pitje staan.
Dit gezien het storende effect van een luid bijstaande marifoon. Dus gebruikelijke procedure.