

# Protocol wedstrijdzeilen VA Klasse

Auteur : Walter van Berkum  
Wedstrijdcommissaris V/VA Klassenorganisatie

Datum : 1 mei 2018

Email : waltervanberkum@home.nl

Telefoon : 06 55872039

De grote afmetingen, het gewicht en de beperkte wendbaarheid van een lemsteraak vragen om extra aandachtspunten bij de organisatie van wedstrijden. De V/VA Klassenorganisatie komt tot de volgende aanbevelingen aan organiserende wedstrijdcomité 's.

## 1. Richtlijnen voor de Start

Voor een goede voorbereiding om op een juiste wijze voor de start te kunnen positioneren zien de deelnemers graag een langere start procedure.:

- 1.1 Hantering van een start procedure met 10 minuten voorbereidingstijd, bij voorkeur de 10-4-1-0 procedure..
- 1.2 Na het 10-minutensein geen verandering meer van de positie van de startlijn en/of in-de-windse boei
- 1.3 Goede zichtbaarheid van de vlaggen, bij voorkeur zo hoog mogelijk boven het water.
- 1.4 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité een bord met een letter 'H', 'M' of 'L' aangeven refererend aan de keuze voor de TVF zwaar (H), TVF middel (M) of TVF licht (L) De keuze geldt voor de onderhavige wedstrijd en kan bij een volgende start weer veranderen. Indien geen keuze L, M of H wordt gemaakt telt de TVF Algemeen De letters corresponderen met de klassenregels genoemd in hoofdstuk I.
- 1.5 Actieve marifoonbegeleiding wordt zeer op prijs gesteld. Hiertoe verwijzen wij naar het uitgebreide Marifoon protocol Noordzeeclub. Zie bijlage A.
- 1.6 Het comité wordt verzocht zoveel mogelijke maatregelen te nemen om algehele terugroepen te voorkomen, zoals een kontraschip bij de pin, en eventueel andere waarneming schepen. Een grote concentratie van schepen, zeker vlakbij het startschip, dient voorkomen te worden. Dit kan tot ongewenste veiligheidssituaties leiden.. Daartoe wordt geadviseerd de volgende punten in ogenschouw te nemen:
  - 1.6.1 Het verdient aanbeveling om een brede startlijn uit te leggen. Een houvast om de breedte van de startlijn te bepalen is als volgt: De breedte is altijd minimaal 300 meter, plus 15 meter breedte per deelnemer. Bij 10 schepen: 450 meter, bij 30 schepen: 750 meter.
  - 1.6.2 De boei aan kant van de startlijn (ILM) waar het schip zich bevindt op voldoende afstand van het schip positioneren. Hierdoor wordt het startschip beschermd tegen de aanstormende vloot. De startlijn zelf aan de schipzijde wordt gemarkeerd met een oranje vlag.
  - 1.6.3 Ook een goede manier om het startschip te beschermen wordt bereikt door de pin-end van de start enigzins te bevoordelen: meer dan bij een "normaal" veld (ca 10%).
- 1.7 Het wordt zeer op prijs gesteld indien de startlijn en de wedstrijdbaan zodanig is gepositioneerd dat ondiepten zich op zeer ruime afstand bevinden. De zijwaarden zijn kwetsbaar in ondiep dan wel snel ondiep wordend water, vooral wanneer er meer wind is en de schepen direct na een (overstag)manoeuvre relatief weinig voorwaartse en veel zijwaartse snelheid hebben. Ook is het van belang dat de schepen tactisch niet beperkt worden door (snel oplopende) ondiepten indien een lange slag naar de lay-line in het kruisrak gemaakt wordt.

## 2. Richtlijnen voor Banen

- 2.2 Bovenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een spreader uit te leggen Benedenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een gate uit te leggen (van minimaal 300 meter breedte)
- 2.3 Kortebaun: duur van de wedstrijd I ca 1 uur
- 2.4 Middellange baan: duur van de wedstrijd ca 2 uur
- 2.5 Langebaun: duur van de wedstrijd minimaal 2 uur

- 2.6 Finish voor kortebaanwedstrijden : de klasse heeft goede ervaringen met een opzet waarbij voor start en finish hetzelfde schip wordt gebruikt. De finishlijn kan dan eenvoudig aan andere kant van het schip (t.o.v. de startlijn) uitgelegd worden.
- 2.7 Eveneens heeft de klasse goede ervaringen met een positionering van het finish-schip benedenwinds van de downwind boei/ downwind gate
- 2.8 Het wordt zeer op prijs gesteld indien de tijd tussen finish van de voorgaande wedstrijd en de start van de eerstvolgende wedstrijd zo kort mogelijk is
- 2.9 De ideale tijden waarbinnen de wedstrijden worden gevaren liggen voor de klasse op de dag tussen 10.00 en 16.00.

### 3. Bepaling windsnelheid met betrekking tot Tripple TVF

- 3.1 Verzocht wordt aan het wedstrijdcomité om de ware wind vanaf het startschip op een hoogte van 10 meter te bepalen.
- 3.2 Tevens wordt het wedstrijdcomité verzocht de van toepassing zijnde windrange vast te stellen (L, < of H) en kenbaar te maken middels aanduiding op het wedstrijdschip en via de marifoon.
- 3.3 De vastgestelde windrange nadat deze is kenbaar gemaakt aan de start.
- 3.4 Wedstrijdcomité wordt geadviseerd in de NOR op te nemen dat het haar vrij staat om een race voortijdig te beëindigen indien zij van mening is dat de wind tijdens de race dermate is gewijzigd dat de vastgestelde range niet meer van toepassing is.

### 4. Windlimieten

- 4.1 Minimale wind: niet starten onder de 4 kn.
- 4.2 Maximale wind: Vanwege het letselrisico voor opvarenden en schade aan de schepen verzoekt de organisatie de wedstrijden bij een gemiddelde windsterkte 24 knopen of meer, of bij windvlagen van 30 knopen of meer, geen doorgang te laten vinden.
- 4.3 Indien de windsterkte deze limiet(en) worden overschrijdt verzoekt de Klasse dat er niet gestart wordt. En dat een eenmaal gestarte wedstrijd zo snel mogelijk wordt afgekort of wordt beëindigd wanneer de windsterkte zodanig verandert dat deze zich buiten de aangegeven limieten bevindt.

### 5. Tripple TVF

- 5.1 TVF keuze:
  - 5.1.1 TVF Algemeen: Deze TVF is ontwikkelt voor langebaan wedstrijden. Banen waarin meer dan alleen up-down koersen in voorkomen
  - 5.1.2 TVF Licht (L): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 4 en 9 knopen.
  - 5.1.3 TVF Midden (M): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 9 en 14 knopen.
  - 5.1.4 TVF Zwaar (H): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 14 en 24 knopen.

### 6. Resultaten

Bij de uitslagen graag de gezeilde en gecorrigeerde tijden vermelden.

### 7. Aanbevolen wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen.

Geadviseerd wordt de volgende aanpassingen met betrekking tot de Regels voor Wedstrijdzeilen in de Wedstrijdbepalingen op te nemen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de wedstrijdserie onderworpen is aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. Tevens, dat van toepassing zijn de voorschriften van het Watersportverbond en het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen.

- a) Ten aanzien van Regel 35 RvW: Tijdslimieten zullen worden toegepast. In verband met het verschil in snelheidspotentieel van de schepen in de V/VA klasse verdient het aanbeveling de finishlimiet te bepalen op basis van de gezeilde tijd van het eerste gefinishte schip. Een absolute tijdslimiet is niet gewenst om te voorkomen dat bij licht weer de langzame schepen niet kunnen finishen

- b) Ten aanzien van Regel 26 RvW: Het waarschuwingssein zal worden gegeven op 10 minuten van het startsein
- c) Ten aanzien van Regel 44.2 RvW: de Twee-Ronden Straf zal worden vervangen door de Eén-Ronde Straf
- d) Het verdient aanbeveling alleen schepen te laten deelnemen die beschikken over een meetcertificaat uitgegeven op een datum minimaal één week voor aanvang van het evenement
- e) Het wedstrijdcomité wordt verder verzocht om in de wedstrijd bepalingen op te nemen dat iedere deelnemer aan de wedstrijd zijn medewerking moet verlenen aan de controle door een klassencontroleur van schip en tuigage op de klassenvoorschriften.

## Bijlage A: Marifoon protocol Noordzeeclub

<http://www.noordzeeclub.nl/organisatie/marifoonprotocol/>

### Protocol:

1. Het gekozen marifoon kanaal kan lokaal variëren en dient via de wedstrijd bepalingen aangekondigd te worden. Te denken valt aan de kanalen 72, 8, 74, 77 of ?
2. Het startschip begeeft zich naar de startpositie en meldt, daar gearriveerd indien nodig zijn positie in breedte en lengtegraden aan de uitvarende wedstrijd jachten,
3. Eenmaal in positie geeft het startschip op gezette tijden een tijdcontrole en indien nodig haar positie door. Beginnend een uur voor de start zodat de deelnemers een horloge checken kunnen uitvoeren.
4. Bij een afwijking van de starttijd zoals gepubliceerd in de wedstrijd bepalingen en bij elke volgende start in een dagserie zal een half uur en 15 minuten voor het begin van elke start het verwachte starttijdstip worden medegedeeld.
5. Het tijdstip vijf minuten voor het waarschuwingsein voor de eerste start zal worden afgeteld. De laatste vijf seconden meetellen 5,4,3,2,1 top.(time)
6. Het waarschuwingsein en de start van een wedstrijd in een serie zullen worden afgeteld daarbij worden de laatste vijf seconden meegeteld. Zie boven 5,4,3,2,1, top
7. Na het waarschuwingsein 5 minuten voor de start zal aan de deelnemers van de desbetreffende race worden medegedeeld welke seinen op startschip zijn bevestigd.
  - de betreffende klasse(n) in startgroep
  - baan info(aantal lussen)
  - koers naar bovenboei
  - afstand tot de bovenboei
8. Het afbreken van de startprocedure zal worden meegedeeld. De start is afgebroken, the start has been aborted.  
Bij goede start All clear.
9. Bij een algemene terugroep zullen de woorden Generall recall meermalen worden omgeroepen.
10. Bij een individuele terugroep zal het woord X ray worden gebruikt. De zeilnummers (of naam) van de desbetreffende jachten worden omgeroepen. X ray voor ... jachten, de nummers zijn enz, Dit alles binnen een minuut. Aan de teruggekeerde jachten wordt meegedeeld dat de herstart reglementair is verlopen: All yachts clear.
11. Tijdens de wedstrijd wordt op het service kanaal uitgeluisterd naar mededelingen van deelnemers, zoals het door hen verlaten van de wedstrijd of assistentie aanvragen bij eventuele ongelukken of nood situaties.
12. Het doorgeven van baan wijzigingen kan via de marifoon worden gemeld maar de meeste schepen hebben na de startprocedure de marifoon uit of op een laag pitje staan. Dit gezien het storende effect van een luid bijstaande marifoon. Dus gebruikelijke procedure.