

NOTULEN

Algemene Ledenvergadering V/VA Klassenorganisatie 11 april 2015, 1100-1430 Koninklijke Nederlandse Zeil en Roei Vereniging, Muiden Notulen opgesteld door: JP Paauwe

1. Opening

Om 1100 wordt de ALV geopend door de VZ T. Dijkstra. Hij heet een ieder welkom en in het bijzonder ere-lid E. Plumers, Martijn van Schaik van Hoek Design, Peter Tolsma de voorzitter van de Criterium Commissie van het SSRP. Gaande de vergadering voegen Andre Hoek en Rob Franken (voorzitter KNWV) zich bij de vergadering. De voorzitter bedankt onze sponsor 'De Workurmer Jachthaven' voor hun blijvende ondersteuning. Onze wedstrijdcommissaris S. Rootselaar moet zich helaas afmelden vanwege ziekte.

Afwezig: E. Hermans (volmacht), F. Strating (volmacht), J. Doets, A. Sterk, F. Gongriep, S. Heimerink, H. Breman, M. Fruytier.

Ingezonden Stukken: E. Hermans, G. Verwelius en R. van der Post.

2. Notulen Vorige ALV

De notulen van de vorige ALV worden aangenomen.

3. Balans en Begroting 2015

Onze penningmeester behandelt de balans 2014 en de begroting 2015. De Klassenorganisatie telt op dit moment 46 leden. Dit getal is vrij constant. Er is 1000 euro begroot voor de website, E. Plumers wil graag weten waarvoor. Het zal dienen om de site in de *cloud* te krijgen. VZ geeft aan dat de kascommissie ook dit jaar weer zeer tevreden is geweest met het werk van R. Schuurmans.

4. Verslag Kascommissie

Namens de kascommissie doet Bart Hartman verslag. Hij heeft als lid van de Kascommissie een meeting gehad met de Penningmeester. Bart heeft geconstateerd dat hij zijn zaakjes netjes op orde heeft. Wel heeft de kascommissie enige suggesties gedaan voor de presentatie van de balans, resultatenrekening en begroting. Deze zijn door de Penningmeester overgenomen.

Aangezien de financiële stukken op orde zijn adviseert de Kascommissie de Vergadering de Penningmeester voor het gevoerde financiële beleid van het afgelopen jaar te dechargeren. Onder applaus verleent de Vergadering decharge aan de penningmeester.

De Voorzitter dankt de kascommissie voor de door haar uitgevoerde controle. De heren Bart Hartman en Alfred Tulp hebben aangegeven de taak als kascommissarissen ook het komende jaar te willen voortzetten. De Vergadering gaat hier unaniem mee akkoord.

5. Wedstrijden

C. Beuker haalt aan dat de Nacht en Ontij race, gehouden in het laatste weekend van oktober, een hele leuke race is waar de klasse voor is uitgenodigd. Deelname aan de race is normaliter uitsluitend mogelijk na persoonlijke invitatie. De race kent elk jaar een groot deelnemers veld en alle leden van de VA Klasse zijn uitgenodigd dat jaar deel te nemen. Er wordt hier met voorgifte start gewerkt waarbij de indeling veelal verbazing wekkend goed klopt. Een aantal leden die eerder aan deze race hebben deelgenomen bevestigen dit. Een uitnodiging voor inschrijving zal later in het seizoen aan onze leden worden toegestuurd.

6. Jaarprijsreglement

A. Kok geeft aan dat de jaarprijs in het leven geroepen om zoveel mogelijk schepen te motiveren deel te nemen aan de diverse wedstrijden. N.a.v. de voorafgaande vergadering stelt het Bestuur voor de volgende wijziging van het reglement:

1) De VA Klassenorganisatie kent een jaarprijs, uit te reiken aan de schipper en zijn schip met de beste gemiddelde prestatie over een aantal van te voren vastgestelde wedstrijden van schepen in de V/VA klasse gedurende het jaar. Deze Jaarprijs is een voortzetting van de Jaarprijs voor de VA klasse van de Rond en Platbodemklassenorganisatie.

De VA-klussenorganisatie kent een jaarprijs uit te reiken aan het team van het schip waarmee de beste gemiddelde prestatie over een aantal van te voren vastgestelde wedstrijden van schepen in de V/VA klasse gedurende het jaar is bereikt.

2) Steeds wordt ieder jaar de naam van de winnaar het winnende schip op de scheepsbel gegraveerd.

3) 7. Indien een ingeschreven schip door een ander dan de schipper gevaren wordt dan telt de uitslag mee voor de schipper van dat schip, echter met een maximum van 3 vervangingen van de schipper per jaar.

Door deze wijziging wordt het deelnemende schip met haar team leidend en wordt geen aparte deelname vermeld ingeval de schipper een keer mocht wijzigingen. Op deze manier wordt het een team prestatie waarbij vaders en zonen zich als schipper kunnen afwisselen en samen voor de jaarprijs kunnen strijden in plaats van tegen elkaar. De jaarprijs wordt een schip / teamprijs.

W. Rootselaar vraagt zich af of er een andere uitslag in 2014 was geweest op basis van dit thans voorgesteld reglement? A. Kok geeft aan dat dit inderdaad het geval is. W. Rootselaar vraagt of dit betekent dat de uitslag van vorig jaar dan wel correct is. A. Kok geeft aan dat deze correct is, de uitslag is bepaald op basis van het geldende reglement. Het recent verleden kent andere voorbeelden waarbij gewijzigd spelregels – TVF - een andere uitslag hadden laten zien indien deze eerder van toepassing waren geweest. Deze worden ook niet met terugwerkende kracht aangepast. Een huidige wijziging doet niks af aan de geldigheid van een uitslag in het verleden op basis van toen geldende regels.

E. Plumiers stelt voor onder punt 2 "het winnende schip" te wijzigen in "het winnende team" welk voorstel wordt overgenomen.

Het Bestuur stelt een stemming voor tot wijziging van het jaarprijsreglement. 17 stemmen voor de wijziging waarmee de wijziging is goedgekeurd.

Vervolgens wordt de ingezonden brief van E. Hermans behandeld. Hij stelt voor om het aantal dagen dat meeweegt voor de jaarprijs op te rekken naar 75% van het totaal aantal jaarprijs wedstrijddagen. Op dit moment worden slechts de 9 beste dagprestaties van de 20 jaarprijswedstrijd dagen meegewogen. P. Houtzagers: we moeten hier een afweging maken of de jaarprijs een deelname prijs wordt of een prijs voor het schip met de beste prestaties. Als er meer wedstrijddagen worden meegewogen schieten we het doel voorbij, het is namelijk niet mogelijk aan alle wedstrijden deel te nemen.

R. Hilst beaamt het punt van Houtzagers, dit punt is al eerder aangehaald en is voor veel schepen niet te doen, er zijn teveel zeildagen om het percentage van telling zo op te rekken.

A. Kok: wedstrijden waar veel deelnemers aan meedoen wegen zwaarder en reduceren de weging van wedstrijden met een klein wedstrijdveld.

C. Paauwe: we moeten kijken naar het gedrag. Als een schip goed presteert zal het wel degelijk motiveren om toch ook aan een kleine wedstrijd mee te doen. T. Dijkman: belangrijk om ook de kleinere evenementen te promoten. C. Paauwe vindt het uitermate speculatief om zonder meer rekening te houden met de feitelijke deelname te bepalen of het percentage omhoog moet of gelijk moet blijven.

M. van Schaik constateert dat er een scheefgroei plaats vindt daar in het verleden 11 jaarprijswedstrijddagen werden bepaald waarvan de 9 beste dag prestaties werden gewogen terwijl er nu bijna een dubbel aantal wedstrijddagen worden bepaald en het aantal meegewogen dagen ongewijzigd is gebleven. Vergelijkbaar met een kampioenschap waar maar 1 zeildag de uitslag bepaald.

P. Houtzagers: willen we het aantal jaarprijswedstrijddagen niet naar beneden schroeven? M. Poelman geeft aan dat er achter iedere wedstrijd een comité schuilt, die we enorm zouden teleurstellen.

E. Plumiers: doordat deelname niet meer afhankelijk is van de aanwezigheid van dezelfde schipper kan er ook makkelijker aan meer evenementen worden deelgenomen.

A Kok daar de doelstelling van de jaarprijs is het bevorderen van deelname mag het best iets meer een deelname prijs zijn.

E. Plumiers stelt voor dat er elk jaar door de leden gestemd wordt over het aantal dagen dat wordt meegewogen. Dit voorstel wordt overgenomen.

Middels stemming wordt – met 17 voor stemmen - voor het seizoen 2015 het aantal mee te wegen beste dag uitslagen vastgesteld op 11.

7. VOR

Er is intensief contact met de Nederlandse VOR organisatie. De organisatie wil graag het Nederlands varend erfgoed laten zien tijdens de pist stop in Scheveningen en verleend alle nodige ondersteuning aan onze klasse om in Scheveningen aanwezig te zijn.

Het programma / gemaakte afspraken / de aanwezige faciliteit – logistiek worden gepresenteerd middels powerpoint welke als bijlage aan deze notulen zijn gehecht. (zie ook de inmiddels aan de leden verstuurd nieuwsbrief).

Door beperkte capaciteit in de Haven is helaas maar plek voor 20 Lemsteraken.

Het varen van de geplande charter is afhankelijk van de mogelijkheid de schepen en opvarende hiervoor te verzekeren.

(Na de vergadering is hiervoor intensief contact geweest met diverse partijen en wij verwachten hier geen belemmering. De leden ontvangen hiervoor op korte termijn een separate nieuwsbrief).

M. Poelman: is er bewaking tijdens het evenement? A. Kok: Het terrein zal bewaakt worden, we liggen met onze schepen naast de VVO schepen die ook de nodige bewaking zullen krijgen. Verder zullen er de eerste dagen een aantal lemsteraken zeilers aanwezig moeten zijn om alle Lemsteraken op dinsdag te verleggen.

A. Kok: het bestuur zou graag meer budget realiseren voor het jubileumfeest. Voorstel aan de leden is om de facturering van de charter dag via bestuur laten verlopen waarna een 500 euro wordt ingehouden tbv het lustrum feest.

P. Houtzagers: stelt voor de volledige € 1.500,- in te houden tbv de Klasse en het lustrum feest. Er wordt al zoveel voor ons georganiseerd, we krijgen al vrije ligplaatsen in Scheveningen en een aantal vrijkaartjes.

Met 16 stemmen voor wordt de suggestie van P. Houtzagers overgenomen, de € 1.500,- vergoeding per schip komt ten behoeve van de kas van de Klasse.

De feestavond op 13 juni is voor alle leden en hun bemanning, financieel zal er geen onderscheid worden gemaakt tussen bemanning van de aan de charter deelnemende en niet deelnemende schepen. Alle leden genieten gelijk van het verruimde budget.

Pauze

8. TVF

M. van Schaik heeft op verzoek van het Bestuur in beeld gebracht in hoeverre de up-down wind banen dan wel de 3 hoeks baan keuze van in vloed is op de TVF. M. van Schaik geeft een zeer heldere presentatie waarin hij laat zien dat de verschillen tussen 3hoek en *up down* banen over meerdere windtype's kleiner is dan 1%. De baankeuze maakt met de bij de huidige TVF dus nauwelijks uit. C. Paauwe: heeft hij ook de laatste *down wind leg* meegenomen in de analyse? Het antwoord is ja. T. Dijkman bedankt M. van Schaik voor de uitgebreide en heldere presentatie. Het is voor de Klasse van grote waarde altijd weer op de bijdrage van Martijn en zijn collega's te kunnen rekenen.

P. Pluimers: verwacht dat binnen een week de meetbrieven bekend worden gemaakt en online staan. Het Watersportverbond heeft een nieuwe website waar de meetbrieven te vinden zijn: watersporters.nl.

W. Rootselaar: varen we met dezelfde formule? P. Pluimers: Ja. C. Beuker: zijn alle schepen nu *gescanned*? P. Pluimers: ja op 3 na. T. Dijkman: hoeveel schepen totaal? Op dit moment 38 schepen met een geldige meetbrief. Binnen afzienbare tijd zullen er 41 geldige meetbrieven zijn uitgegeven.

9. SSRP

T. Dijkman dankt Peter Tolsma van het SSRP voor de snelle medewerking inzake de toestemming voor het voeren met zeillatten. A. Hoek: vraagt waarom er geen zeillatten in de kluiver mogen? A. Kok: Advies van Hoekdesign om dit niet te doen i.v.m. kapot slaan achterlijk tegen voorstag. A. Kok: Het is mooi dat we de latten vanaf nu mogen toepassen, een uitbreiding voor de Kluiver kan op de agenda voor volgend jaar.

Het vraagstuk over de halwinderboom. A. Kok geeft aan dat deze wijziging van de klassenvoorschrift in een technische vergadering moet worden voorgedragen en deze voor nu niet is uitgeschreven. We kunnen dit onderwerp doorschuiven naar de eerst volgende technische vergadering.

G. Verwelius: vindt het een vreemd besluit. Er wordt hem uitgelegd dat dit onderwerp ook al eerder is besproken. P. Tolsma: de boom is minder noodzakelijk wegens de nieuwere vorm van de halfwinder. Het stamboek is er wel voor dat we de boom kunnen blijven gebruiken.

E. Pluimers stelt voor om deze vergadering nogmaals te stemmen of de aanwezige leden vinden dat er een technische vergadering moet worden uitgeschreven voor dit onderwerp. Het onderwerp "afschaffen halfwinderboom" staat tenslotte toch op de agenda. Suggestie van E. Pluimers wordt overgenomen. Meerderheid van de leden stemt tegen het afschaffen van de halfwinderboom.

Watertank controle. Moet er een aangepaste meeting komen, dus meten met lege tanks omdat in de praktijk vaak niet met volle tanks wordt gevaren. ? A. Kok zegt van niet want toegestane marge is

bekend en staat op de meetbrief vermeld, zowel in gewicht als in mm inzinking. Hiermee is dit dus een te controleren maat voor iedereen en kunnen zeilers elkaar controleren. Rob Franken onderschrijft dat leden gewoon een protest kunnen indienen als ze denken dat een inzinking niet klopt. Hier worden verder geen vragen meer over gesteld.

VA club-klasse. T. Dijkman: vloer aan R. Franken voor uitleg. We zien een uitstroom van 40% van wedstrijd schepen binnen overige Klasse, dat is de tendens. Er zijn mensen naar het verbond gekomen met de vraag over het stimuleren van de 'familieboot'; varen met vaak oude stijl. Het verbond wil dit stimuleren in het kader van meer mensen op het water.

Een 2^e vloot met een aparte start binnen de VA Klasse zouden we in het leven willen roepen. Een Klasse waar een aangepaste tvf op wordt toegepast, eentje die op eenvoudige parameters bepaald wordt. Het idee is om dit samen met de klassenorganisatie op te tuigen. D. Blom wil hier graag ondersteunen, hij heeft hier ervaring doordat er tijdens de Hylper Hurdelerij ook al ruimte is voor een ongemeten Klasse. T. Dijkman: bestuur wil dit ondersteunen en ook de Spiegel der Zeilvaart te benaderen om het onder de aandacht te brengen. D. Blom: het is recreatief wedstrijdzeilen en bij twijfel over de juistheid van de TVF wordt men aangemoedigd om mee te doen in de VA Klasse.

10. Bestuursverandering

A. Kok treedt uit het bestuur. T. Dijkman verwijst naar de vorige ledenvergadering waar reeds werd aangekondigd dat Adriaan had aangegeven uit het bestuur te zullen terug treden. Zonder Adriaan was de klasse niet zo ver gekomen als dat het nu is. Adriaan heeft onvoorstelbaar veel energie in de klasse gestoken en zich overal tot het bittere eind mee bemoeid. Zijn energie, analytisch vermogen en liefde voor de klasse zijn van buitengewoon grote waarde geweest. Belangrijk detail is dat alle voorstellen waar Adriaan bij betrokken was in de vergaderingen unaniem steun hebben gekregen. Het is bijzonder dat iemand hiertoe in staat is geweest: Adriaan had een zeer groot draagvlak. T. Dijkman benoemd ook de gastvrijheid van Ellen, Adriaan zijn vrouw, die het Bestuur vaak bij hun thuis ontving en ons altijd verraste met een heerlijk diner.

Adriaan Kok bedankt de leden voor het gegeven vertrouwen; de huidige bestuursleden en voor hem uit getreden bestuursleden voor de veelal intensieve samenwerking. Hij bedankt met name Martijn van Schaik, Niels Moerke, Ruurt Meulemans, Andre Hoek, Piet van Oossanen, Peter Tolsma en de vertegenwoordigers van Het Watersportverbond voor hun blijvende ondersteuning en enorme inzet voor de Klasse. Hij geeft aan dat het goed gaat met de Klasse en blij is hieraan te hebben kunnen bijgedragen. "Onze Klasse onderscheidt zich van andere door de altijd weer terugkerende gezelligheid en de diep gewortelde passie die wij delen voor het varen met onze schepen. En natuurlijk zijn we het soms niet met elkaar eens, echter dat wat ons verbindt is zoveel sterker dan hetgeen ons soms een beetje van elkaar afdrijft. De betrokkenheid van de leden is groot, en zo werken we uiteindelijk ook voor en met elkaar, en dat maakt de VA Klasse de leukste en mooiste klasse om mee te varen."

11. Rondvraag

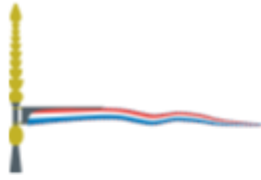
G. Verwelius vraagt aandacht voor een nieuw model carbon top. Het is niet gebruikelijk dat deze onderwerpen zomaar worden opgebracht en G. Verwelius wordt erop gewezen dat dit iets is tussen hem en het SSRP.

E. Plumers houdt als afsluiting nogmaals een moreel appel om tijdens het ONK niet met betaalde bemanning te varen en geeft aan dat een Sven Coster op een NK niet achter het roer van de Buikschuiver II zou moeten staan. Rob Franken, die tijdens de prijs uitreiking van het NK hier al een opmerking over maakte valt E. Plumers bij door aan te geven dat Sven Coster als professionele zeiler moet worden aangemerkt.

P. Houtzagers zegt Sven Coster niet te betalen en dat is toch het criterium?

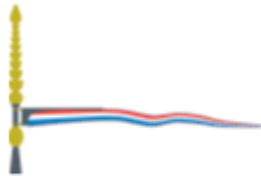
E. Plumers benadrukt nogmaals dat het niet past om een zeiler van dit kaliber tijdens een Kampioenschap te laten sturen, het criterium is dat we een amateurgroep zijn die met elkaar wedstrijdzeilen en geacht worden ons dienovereenkomstig op te stellen.

Vergadering wordt gesloten om 14.22.



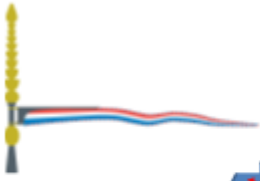
Programma

- 13 juni Zaterdag middag Lemsteraken verzamelen IJmuiden
Zaterdag avond VA Klasse jubileum feest IJmuiden op het strand (info volgt)
- 14 juni Zondag begin middag VA Klasse wedstrijd IJMUIDEN – SCHEVENINGEN
Zondag middag Lemsteraken aanmeren in Haven 3 Scheveningen aan VVO steigers
- 16 juni Dinsdag Lemsteraken verleggen binnen Haven 3 naar nieuwe steigers
- 18/19 juni Verwachte binnenkomst VVO schepen
- 19 juni VA wedstrijd voor de haven / kust van Scheveningen
VA dinner na de wedstrijd (info volgt)
- 20 juni Volvo schepen start vanaf 12.00,
(nog te bespreken, Lemsteraken voor anker rond startgebied)
- 20 juni middag VA tocht SCHEVENINGEN - IJMUIDEN



Afspraken met VVO organisatie

- Geen liggeld voor VA
- Commitment van VA om vrijdag 19 juni (charter*) wedstrijd te varen voor haven/ kust Scheveningen
- * Indien mogelijk i.v.m. verzekering wordt het een charter wedstrijd t.b.v. sponsoren VVO waarvoor vergoeding van € 1.500,- per Lemsteraak wordt verstrekt.
- 4 vrije toegangskaartjes per Lemsteraak voor het avond programma
- Toegangspas voor bemanning om van en naar de steiger te kunnen gaan (8 tot 12 per Lemsteraak)
- Geen reclame uitingen zonder schriftelijke toestemming VVO organisatie



**VOLVO
OCEAN
RACE**
ROUND THE WORLD



Faciliteit / logistiek

- Haven 3, naast VVO schepen, 16 Lemsteraken
- Passanten haven 4 Lemsteraken
- Steigers voorzien van electra / water.
- Passanten haven plaats voor 4 Lemsteraken
- Startlijn VVO tussen havenhoofd