

NOTULEN

Algemene Ledenvergadering V/VA Klassenorganisatie 13 December 2014, 1100-1400 Koninklijke Nederlandse Zeil en Roei Vereniging, Muiden Notulen opgesteld door: JP Paauwe

1. Opening

Voorzitter Thom Dijksman heet iedereen van harte welkom, met name erelid E. Plumers en tevens lid van de Criterium Commissie SSRP; Niels Moerke van Van Oossanen Naval Architects; De heren Peter Tolsma en Willem Scholtes van de Criterium Commissie van het SSRP.

M.k.a: F. Strating (UQ), Thom van Rijn (Rozemarijn), C. Paauwe (MC3) en W. van Rootselaar (Danielle).

Er zijn geen ingezonden stukken.

2. Notulen vorige ALV

De notulen worden aangenomen, er zijn geen op of aanmerkingen.

3. Bestuurssamenstelling

A. Kok geeft aan dat nu de klassenorganisatie in rustiger vaarwater verkeerd en de hoeveelheid werkzaamheden binnen het Bestuur aanzienlijk verminderd zijn het Bestuur met 6 bestuursleden enigszins over bemand is. A. Kok zal tijdens de komende Ledenvergadering uit het Bestuur treden. Het Bestuur is voornemens de bestuurssamenstelling te wijzigen waarbij de klassenvoorschriften onder het beheer van de voorzitter komen.

4. Wedstrijden

Jaarprijs

De voorzitter rijkt de jaarprijs uit. Erik Hermans met zijn team van de ZA1 'de Jager' is de 2014 jaarprijs winnaar. De voorzitter benoemd dat het niet de eerste keer is dat Eric Hermans de jaarprijs wint, dit is inmiddels de 7^e keer dat de jaarprijs aan hem wordt uitgereikt. Binnen een wedstrijdveld waar steeds beter wordt gevaren en de competitie steeds sterker wordt is dit een enorme prestatie waarvoor veel lof.

Erik Hermans dankt zijn team voor de inzet en wijst de aanwezigen op de verbetering binnen het wedstrijdveld als gevolg van de nieuwe TVF.

Erik Plumers onderschrijft deze verbetering door te verwijzen naar de uitslagen van het afgelopen jaar. Zo zijn de eerste drie plaatsen tijdens de eerste 4 wedstrijden (12 prijzen) gewonnen door 10 verschillende deelnemers.

Jaarprijsreglement

A. kok verduidelijkt het jaarprijs reglement waarbij wordt uitgegaan van deelname door één schipper met hetzelfde schip, schipper – schip combinatie is deelnemer binnen het kader van de jaarprijs. Binnen onze vloot zien we echter dat steeds vaker een van de kinderen van een eigenaar zich inschrijft als schipper. Tevens komt het voor dat verschillende eigenaren dan wel bemanningsleden zich als schipper inschrijven voor een wedstrijd. Het huidige jaarprijs reglement voorziet niet in deze nieuwe ontwikkeling en het Bestuur lijkt het sympathiek als het reglement hierop wordt aangepast.

Een aanpassing zou ook passend zijn omdat de jaarprijs destijds in het leven is geroepen om zoveel mogelijk schepen op het water te krijgen. Als het reglement iets wordt opgerekt kunnen we rekening houden met deze nieuwe ontwikkeling. De huidige regel 7 in het jaarprijs reglement geeft aan dat een "ingeschreven" schipper reeds drie wedstrijddagen vervangen kan worden. Het Bestuur zal in het voorjaar een verruiming voorstellen. E. Hermans geeft aan dat de verruiming meer zou mogen zijn dan alleen familie. Florine Gongriep en W. Van Berkum vallen Hermans bij en stellen voor dat het reglement per boot zou moeten gelden. A. Kok bedankt voor de aanvullingen en geeft aan dat het Bestuur in het voorjaar met een concreet voorstel zal komen.

E. Hermans geeft verder aan dat het totaal aantal wedstrijddagen door de jaren is vergroot en de negen dagen voor de jaarprijs nooit is aangepast. Hij stel voor dat deze evenredig wordt verhoogt aan het totaal aantal races. P. Houtzaggers deelt Hermans mening maar geeft ook aan dat het geen

deelname prijs worden. Het beste team moet winnen zeker gezien het feit dat 23 wedstrijddagen niet te bemannen valt.

VA Klasse – Volvo Ocean Race

De Volvo Ocean Race (VOR) zal een pitstop houden in Scheveningen. De voorzitter verteld over de prominente rol die de klasse bij de VOR kan spelen. Het event zou twee a drie dagen duren waarbij er ook wordt nagedacht over een aan- en terugbreng race vanuit IJmuiden. We moeten rekenen op een deelname van ongeveer 15 schepen. Het Bestuur stelt voor om in overleg met de ingeschreven schippers vooraf vast te stellen of het weer acceptabel is om de race verantwoordelijk uit te voeren.

E. Pluimers geeft aan dat het een goed idee zou zijn om dit even te koppelen aan de KNRM om donaties voor deze organisatie binnen te halen. E. Hermans vindt daarnaast dat het event moet worden losgekoppeld van de jaarprijs omdat het een feestelijke event zal worden waarbij de wedstrijdbaan minder competitief zal zijn.

Wedstrijden diverse

S. Rootselaar, de wedstrijd commissaris, licht wedstrijdkalender 2015 toe. Hij geeft aan zeer benieuwd te zijn naar het idee van de VOR, er is ruimte in het programma voor gemaakt. De ONK wordt dit jaar weer in Medemblik gehouden. Alles speelt zich af in het centrum. Daar is de vergadering tevreden mee. Ook is de Y-Toren race in het programma opgenomen. E. Hermans geeft aan dat de Y-toren race van oudsher een platbodem race is, met name voor lemsteraken. De organisatie wil graag dat wij als klasse weer meedoen, maar alleen bij genoeg aanmeldingen. Eric Pluimers en P. Houtzagers struikelen over de telling van 2 voor de 24-uurs race. E. Pluimers geeft aan dat de jaarprijs te koppelen valt aan een prijs. Bij de Draken-klasse gebeurt dit door de verloting van een BMW. W. Van Berkum vraagt aan de wedstrijd commissaris waarom het ONK altijd vanuit Medemblik wordt gevaren. S. Van rootselaar antwoordt dat het ONK wordt uitgeschreven door het KNWV en bijna elk ander NK ook vanuit Medemblik wordt georganiseerd. Naast het organisatorische voordeel is Medemblik gunstig, meestal hoger wal en goed diep water.

5. Meetbrieven

P. Pluimers stelt dat er inmiddels 38 meetbrieven online staan. Voor 14 meetbrieven loopt nog een dispensatie. 28 schepen zijn inmiddels gescand. Er zijn meer schepen gescand dan dat er meetbrieven zijn aangevraagd. De toegankelijkheid van meetbrieven afgelopen jaar soms een probleem. De link op de site van het Watersportverbond was verwijderd maar P. Pluimers doet zijn best om dit operationeel te houden. Hij zal dit spoedig opnemen met watersport verbond.

Referentie meetpunt VBV VBA

Er ligt een vraag bij bestuur over inzinken. Willen we die niet meenemen? Vanuit de klasse willen we een systeem dan implementeerbaar is zonder schade aan de romp. Een extra meetpunt toevoegen aan de stevens is een optie. Dan zouden er acht inzink punten totaal zijn. Alle 3D scans moeten gecontroleerd worden of de punten erin staan. N. Moerke vindt dat het punt nog strakker gedefinieerd moet worden. Dit is niet bij alle schepen gemeten. N. Moerke geeft aan dat er een hoek ingezet kan worden. Hier ontstaat discussie over. De leden geven aan dat er een voorkeur voor een hard punt om discussie te voorkomen. Het is een hele belangrijke parameter om schip te trimmen.

6. TVF

P. Pluimers geeft aan dat er geen wijzigingen zijn ten opzichte van 2013. Martijn de Jong (bemanning ZA1) geeft aan dat de TVF is gebaseerd op 50% driehoeksbaan en 50% up-down maar de er in de praktijk meer up down wordt gevaren. Kan hier nog een verfijning van de TVF plaats vinden of moeten de wedstrijdbanen meer worden aangepast aan de verdeling zoals gehanteerd bij de TVF formulering.

P. Houtzagers pleit voor een verdere vermindering van driehoeksbaan. Bij een driehoeksbaan hoeven veel minder tactische beslissingen te worden genomen hetgeen het wedstrijdzeilen nu juist leuk maakt.

N. Moerke stelt dat de verandering van de TVF naar het type wedstrijden een gevaarlijk hellend vlak is.

A. Kok stelt voor aan de architecten te vragen of de invloed van een groter aandeel up-down banen binnen de TVF berekening in beeld kan worden gebracht.

Pauze

7. SSRP

Zeillatten

A. Kok licht het voorstel van zeillatten toe voor zowel grootzeil als fok. De kluiver wordt uitgesloten vanwege slijtage die de latten kunnen aanrichten aan het zeil als het tegen de fokke-stag slaat.

Primair uitgangspunt is het vergroten van de duurzaamheid van de zeilen, bijkomend voordeel is een vlakker achterlijk.

De richtlijnen zijn uitgewerkt in overleg met onder andere architecten en zeilmakers. Het huidige voorstel voorziet erin dat de zeillatten zowel kunnen worden toegepast in bestaande als nieuwe zeilen en er geen nadeel ontstaat voor bestaande zeilen als deze zeillatten zouden toepassen t.o.v. nieuwe zeilen.

E. Pluimers vraagt of breedte zeillatten gedefinieerd moet worden. A. Kok stelt van niet omdat de maximale sleuf breedte van 10 cm ook de breedte van lat beperkt. C. Beuker vraagt of het voorstel kan worden verruimd met een extra zeillat, vijf en vier zeillatten in respectievelijk grootzeil en fok. Dit zal worden opgenomen in het voorstel.

Het voorstel wordt unaniem door de Vergadering aangenomen.

Namens de Criterium Commissie van het SSRP zijn aanwezig de heren Peter Tolsma, Willem Scholtes en Erik Pluimers. Peter Tolsma geeft aan het voorstel binnen de commissie en het SSRP te zullen behandelen.

Behoud versus vernieuwing, waar ligt de grens?

Willem Scholtes, van het SSRP, wordt door A. Kok geïntroduceerd en houdt een korte presentatie.

Willem Scholtes is door het SSRP gevraagd om te inventariseren in hoeverre er behoefte is naar een ruimer beleid en vernieuwingen moeten worden toegestaan.

Hij stelt dat behoud van het oude makkelijker is dan vernieuwing in de geest van het bestaande. Dat het ijkpunt binnen de Criteria van rond 1950 op zich arbitrair is en er sinds dien toch ook zaken zijn toegestaan die de uitstraling niet hebben geschaad. Waarom in de toekomst geen aluminium romp en een carbonmast met hout tekening toegestaan? Binnen het SSRP pleit hij voor vernieuwing met historische aansluiting en sluit een ontwikkeling van een nieuwe klasse zeilschepen, gebouwd met moderne materialen met authentieke uitstraling niet uit.

E. Pluimers stelt dat bij vernieuwing de afweging moeten worden gemaakt in hoeverre de kosten opwegen tegen het vergroten van het zeilplezier. We willen de Klasse in zijn geheel niet onnodig op kosten jagen. De Klasse moet zo breed mogelijk toegankelijk blijven. E. Hermans onderschrijft dit en stelt nogmaals dat hij het niet eens is met blokjes in de mast met een modern binnenwerk.

A. Kok reageert door te stellen dat de VA Klasse het SSRP als haar behoudsorganisatie ziet en zij daarmee ook een beschermende functie vervult. In het verleden is met de leden vaak gesproken over vernieuwingen en telkens geven de leden aan niet geïnteresseerd te zijn "gedwongen" te worden kosten te maken voor snelheid bevorderende wijzigingen. Mocht het SSRP in de toekomst deze beschermende functie voor de VA Klasse verliezen zal gezocht moeten worden naar een nieuwe manier om de leden te beschermen en de VA Klasse toegankelijk te houden. Aanpassing van de Klassenvoorschriften zou dan een kunnen optie zijn.

Halfwinderboom carbon

Het SSRP wil carbon bomen toestaan mits deze aan de buitenzijde voorzien zijn van een hout tekening.

Argument van het SSRP is dat carbon bij breken veiliger is dan hout en de kosten van een nieuwe houten boom niet veel verschillen van een carbon uitvoering.

E. Hermans en een aantal leden pleiten voor het uitsluiten van het gebruik van de halfwinderbomen, E. Hermans geeft aan dat er is ook geen noodzaak toe als je halfwinder juist gebruikt, hij stelt bovendien dat de halfwinder geen spinnaker is.

A. Kok vraagt of de vergadering een definitief voorstel wil tot afschaffen van de halfwinderboom?. 14 stemmen voor waarmee de meerderheid voor een dergelijk voorstel is. Tijdens de volgende vergadering zal een definitief voorstel tot afschaffen van de halfwinder aan de vergadering worden voorgelegd.

8. Website

De voorzitter geeft aan dat er komend seizoen meer wedstrijdverslagen op de website geplaatst zullen worden. E. Hermans vraagt of er een PR man moet komen om de klasse meer zichtbaar te maken. Het Bestuur reageert door aan te geven dat de Voorzitter de eerste persoon is die de Klasse naar buiten vertegenwoordigd.

A. Kok verteld dat de databank goed werkt. Er zijn al een aantal schepen die bemanningsleden via de databank hebben kunnen toevoegen.

9. Rondvraag

E. Romkema licht het T&T toe. Het werkte dit seizoen aardig, het is het leukst als het publiek het ook zien. We moeten tegen de stroom in bewustwording creëren om het systeem op meer boten te krijgen. Er is ook een portable tracker ontwikkeld voor de boeien. Het is mogelijk om de portable tracker mee te geven aan boord, dit om nieuwe schepen te enthousiasmeren. P. Pluimers gaat de portables beheren. Er komt een stukje op de site waar informatie over het T&T systeem te vinden is.

E. Hermans vraagt of het mogelijk is of we de ongemeten klasse in een aparte klasse laten meevaren. Zo bereiken we meer mensen. De voorzitter beaamt dit. Het KNWV heeft ook aangegeven graag mogelijkheid te willen bieden aan meer schepen om te kunnen deelnemen. Dirk Blom kent veel potentiële deelnemers en in overleg met hem en ieder die zich hiervoor opgeeft gaan we hier mee aan de slag voor het nieuwe seizoen.

E. Hermans is het niet eens met de voorgifte start: hij heeft twee keer een verkeerde tijd gehad. S. Rootselaar geeft aan dat er komend seizoen geeft voorgifte start zal zijn door het VOR event. P. Houtzagers vindt dat de voorgifte start moet blijven omdat het ook leuk is.

E. Hermans stelt dat er meer moeten worden gedaan aan het motorgebruik voor de start. Het motor gebruik moet verboden worden na het 10-minuten schot.

E. Herman vindt dat we moeten gaan wegen met lege tanks om te voorkomen dat alle schepen zonder water zitten na een wedstrijd. P. Pluimers twijfelt aan de praktische uitvoerbaarheid. N. Moerke vult aan dat bewust gekozen is voor volle tanks omdat volledig lege tanks moeilijk controleerbaar is en een gedeeltelijk gevulde tank van grote invloed is op de meting.

W. van Berkum vindt het raar dat zijn meetbrief is veranderd tijdens het ONK zonder halfwinder. S. Van Rootselaar beaamt dat bij ONK er altijd met halfwinder wordt ingeschreven. P. Pluimer licht verder toe dat halverwege 2013 er een andere meetbrief is uitgegeven. Dit jaar zal dat niet meer zo zijn.

Einde rondvraag, de voorzitter sluit de vergadering.

1400, 13 december, KNZRV Muiden