

## NOTULEN

### **Algemene Ledenvergadering V/VA Klassenorganisatie 9 April 2014, 20.00-23.30 Koninklijke Watersport Vereniging Loosdrecht**

#### **1. Opening**

Voorzitter Thom Dijkman heet iedereen welkom, met name erelid Eric Pluimers. De heren Jacob Miedema, Michiel Woort en Peter de Jong, aanwezig namens het KNWV. Tevens welkom Martijn van Schaik.

M.k.a.: Carel Paauwe (MCIII), Frits Strating (UQ), Chris Beuker (GR4), Andre Sterk (Visotter), Peter Houtzagers (BS2), Jan v. Nieuwenhuizen (Blaauwe Walvis), Jan v. Swaay (Ommeswaai), Wim van Rootselaar (Danielle), Dirk Blom (Warber).

12 stemgerechtigden en 9 volmachten, 21 stemmen totaal.

#### **2. Ingekomen stukken**

Ingekomen stukken van de heer Carel Paauwe (MCIII); Peter Houtzagers (BS2) en Hans Voskuil (controleur namens KNWV). Alle stukken worden later tijdens de vergadering behandeld.

#### **3. Goedkeuring Notulen ALV 27 november 2013**

Opmerking Erik Hermans: datum Markervuur is gewijzigd. Sander van Rootselaar licht toe dat de Markervuur inderdaad een week is verschoven door organiserend comité als gevolg van overlapping wedstrijd Draken, juiste data staan op de website vermeld. Voor het overige geen opmerkingen, vergadering keurt notulen goed.

#### **4. Financiën: balans 2013 en begroting 2014**

Onze nieuwe Penningmeester Reinder Schuurmans geeft een toelichting op het gevoerde financiële beleid over 2013 en de Begroting 2014. De Balans 2013, Verlies en Winstrekening als mede de begroting 2014 worden unaniem door de Vergadering goedgekeurd.

- Een aantal nieuwe schepen zijn aangemeld voor meting om deel te nemen aan wedstrijden, deze eigenaren hebben zich nog niet als lid aangemeld, verwacht wordt dat deze eigenaren dit jaar zullen toetreden als lid. Tegelijkertijd hebben een aantal leden die minder actief dan wel niet deelnamen aan de wedstrijden opgezegd. Het totaal aantal leden is thans 43, verwachting is aanvulling naar 47 leden.
- TRACK en TRACE  
Op dit moment zijn er 10 schepen aangesloten op dit systeem. Om het Track en Trace voort te zetten moeten meer schepen zich aansluiten. Enno Rompkema heeft een verplicht lidmaatschap op het track en trace voorgesteld, in rekening te brengen aan de leden middels een contributie verhoging van €50,- per lid. Bestuur is thans geen voorstander van verplichte track en trace en daarmee verhoging van het lidmaatschap, de Vergadering sluit zich hierbij aan.  
Het Bestuur benoemt de enorme inzet die Enno zich heeft getroost om dit systeem voor onze Klasse te faciliteren. Het Bestuur stelt voor om het komende jaar tijdens de wedstrijden het Track en Trace vol onder de aandacht te brengen van de zeilers. Dit door een scherm op de kade te plaatsen zodat de wedstrijd tijdens de borrel kan worden teruggekeken. Indien mogelijk iedereen van een mobiele tracker voorzien en na de wedstrijd direct een track en trace lidmaatschap aan de zeilers aan te bieden. (Voorstel Ruud van Hilst).

#### **AKTIE**

Reinder Schuurmans en Sander van Rootselaar

Overleg met Enno Rompkema om Track en Trace te promoten tijdens wedstrijden waarbij lidmaatschap en track en trace installatie direct kan worden uitgevoerd.

## 5. Verslag Kascommissie

Namens de kascommissie doet Bart Hartman verslag. Controle is uitgevoerd door "collega" Alfred Tulp. De financiële stukken zijn op orde en onder applaus verleent de Vergadering decharge aan de penningmeester.

De kascommissie wijst op het "kleine" negatief eigen vermogen en geeft aan zich aan te sluiten bij de begroting voor het komende jaar waarbij een positieve afsluiting van het eigen vermogen voorzien wordt.

Het Bestuur dankt de kascommissie voor de door haar uitgevoerde controle.

De heren Bart Hartman en Alfred Tulp hebben aangegeven de taak als kascommissarissen ook het komende jaar te willen voortzetten. De Vergadering gaat hier unaniem mee akkoord.

## 6. Klassenvoorschriften

Behandeling Klasse voorschriften wordt verdaagd tot 21.00 aansluitend op het tijdstip waarop de Technische Vergadering staat uitgeschreven.

## 7. Bestuur benoemingen

Thom Dijkman, voorzitter en Adriaan Kok, bestuurslid worden beide voorgedragen voor een herbenoeming. De Vergadering gaat unaniem akkoord.

## 8. Actiepunten ALV 27-10-2013

- **1). TVF vaststelling voor of na de wedstrijd?**  
Het bestuur is van mening dat de TVF voor een wedstrijd moet worden vastgesteld en dat er bij een grove weersverandering moet worden af gelast. Het Bestuur licht toe dat het hier gaat om een aanbeveling aan een wedstrijd comité.  
Gerrit Verwelius vraagt om vermelding in het advies dat alle lange baan wedstrijden onder de TVF Algemeen worden gevaren.  
De Vergadering sluit zich aan bij dit voorstel met toevoeging van duidelijke vermelding TVF Algemeen voor de lange baan wedstrijden (voorstel Gerrit Verwelius).
- **2). Weging 24-uurs race?**  
De 24-uurs race zal als 1 race tellen met een dubbele punten telling.  
Vorige vergadering is hier reeds over gestemd.
- **3). Accommoderen vastgoed regatta in overleg met Dirk Blom.**  
De Vastgoed Regatta zal plaatsvinden 29 augustus 2014
- **4). Vast meetpunt VBV/VBA mogelijk?**  
Martijn van Schaik stelt voor de VBV/VBA meetpunten uit te breiden met twee extra meetpunten. Namelijk, naast de huidige VBV/VBA meetpunten de LOA meetpunten toe te voegen om van hieruit tevens afstand tot waterlijn te bepalen. Voordeel is grotere nauwkeurigheid, extra werk is minimaal, geen belasting voor eigenaren.

Aktie

Pieter Plumers concreet voorstel toevoegen van LOA meetpunten aan huidige VBV/VBA meetpunten voor bepalen diepgang schip.

## 9. Klassenvoorschriften en uitkomst Technische Vergadering

### Wijziging 1)

#### A.11 GELDIGHEID VAN HET MEETBRIEF CERTIFICAAT

A.11.1 Een meetbrief **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

.....

.....

- (i) **Het ontbreken van lidmaatschap van de Klasse van de eigenaar van een boot zoals bedoeld onder B.2.**

#### A.12 HER-CERTIFICERING

A.12.1 Het KNNV mag een nieuw meetbrief **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

.....

.....

- (c) **Indien het meetbrief certificaat zijn geldigheid heeft verloren conform A.11(i), na herstel van het lidmaatschap van de Klasse van de eigenaar van de boot.**

### Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot en/of eigenaar** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk.

- B.2 **Per boot dient één eigenaar lid te zijn van de Klasse.**

#### Tijdens vergadering gegeven toelichting op wijziging 1)

Middels deze wijziging wordt bewerkstelligd dat het lidmaatschap van de VA Klassenorganisatie verplicht wordt gesteld om te mogen deelnemen aan wedstrijden en een meetbrief haar geldigheid verliest zodra niet meer aan deze vereiste wordt voldaan. Het Bestuur van het KNWV geeft de VA-Klasse als eerste Klasse in Nederland toestemming voor dergelijke regeling. Zelfwerkzaamheid van een Klasse past binnen de lange termijn visie van het KNWV. De VA Klasse is bij uitstek een Klasse waar veel van de organisatie door het Bestuur en de leden zelf wordt uitgevoerd. De Klasse heeft veel geïnvesteerd in het huidige TVF systeem en alle betrokkenen vinden het dan ook consequent dat deze voorziening alleen ter beschikking staat aan leden van de Klasse. Verder geeft deze regeling meer slagkracht aan de Klasse zelf aangezien beëindiging lidmaatschap ook verlies meetbrief tot gevolg heeft. Als voorbeeld wordt tijdens de vergadering benoemd de statutair vastgelegde afspraak dat niet wordt gevaren met betaalde bemanning. Voorheen niet afdwingbaar, na goedkeuring van voorgestelde wijziging wel.

Voorstel wordt unaniem door de Vergadering aangenomen.

#### Wijziging 2)

##### **G.1 ZEILEN**

##### G.1.2 BEPERKINGEN

- (a) Er mogen maximaal 2 3 halfwinders per schip op de meetbrief zijn vermeld en tijdens de wedstrijd aan boord zijn. Voor het overige zijn er geen beperkingen op het aantal zeilen dat gebruik mag worden tijdens een evenement.  
Dit voorschrift mag door wedstrijdregelingen worden gelimiteerd doch niet verruimd.

#### Tijdens vergadering gevoerde discussie inzake wijziging 2)

Carel Paauwe heeft schriftelijk laten de bestaande regeling te willen handhaven. Een 3<sup>e</sup> halfwinder is een uitbreiding van de zeilgarderobe en brengt extra kosten met zich mee. Erik Pluimers geeft aan dat de wijziging aansluit bij de bestaande praktijk omdat veel zeilers al meer dan 3 halfwinders hebben en afhankelijk van de soort wedstrijd nu een aantal malen per seizoen de meetbrief laten aanpassen. Verruiming van de regeling brengt minder werk met zich mee. Sacha Emmerik en Erik Hermans zijn tegen de verruiming. Drie verschillende halfwinders aan boord kunnen bij lange baan wedstrijden (met name de 24 uren) wel voordeel geven en andere "verplichten" een extra halfwinder aan te schaffen.

Voorstel wordt met 5 voor en 7 tegen afgewezen.

#### Wijziging 3)

##### **Bijlage 4, Meetreglement**

##### **B) meeting op de wal**

Betreft een 3D opname van het onderwaterschip (met appendages en roer) inclusief 30 cm boven de waterlijn; VBV, VBA alsmede LOA maat. Deze meting is eenmalig, ingeval wijzigingen worden aangebracht aan het onderwaterschip en/of appendages dan dient de meting (gedeeltelijk) herhaald te worden. Deze meting dient te worden uitgevoerd door een door het KNWV gekwalificeerd bureau.

Voor deze meeting dient het schip goed bereikbaar, met een vrije ruimte om het schip van minimaal 3 meter, op bokken op de wal te worden geplaatst bij voorkeur horizontaal en op een vlakke ondergrond.

Het uiteindelijke 3D bestand zal door het gekwalificeerde bureau aan het KNWV worden verstrekt en geschikt moeten zijn voor uitlezing van parameters door het KNWV met behulp van het hiervoor gebruikte softwareprogramma.

Indien er op een boot auteursrecht van toepassing is dient de opdracht tot het laten maken van de 3D scan door de eigenaar tezamen met de betreffende architect / ontwerper te worden verstrekt.

Boten waarvoor in 2013 een meetbrief is uitgegeven zijn vrijgesteld van deze meting tot 1 januari 2017. Indien voor 1 januari 2017 echter het onderwaterschip en/of appendages, de stabiliteit en/of inzinking van een boot wijzigt vervalt deze vrijstelling en dient een 3D scan, zoals hierboven beschreven, van de boot aan het KNWV te worden verstrekt.

### Toelichting tijdens vergadering gegeven en gevoerde discussie inzake wijziging 3)

De dispensatie regeling is van toepassing op alle wedstrijden, het KNWV heeft aangegeven voor het ONK geen uitzondering te maken.

Carel Paauwe heeft middels ingezonden brief kenbaar gemaakt de dispensatie regel graag te verkorten tot 1 januari 2016.

Pieter Pluimers geeft aan dat de groep schepen die voor het seizoen reeds gescand zullen zijn groeit en inmiddels 28 schepen telt, het aantal dispensaties is zeer beperkt. Een lijst met schepen die gebruik kunnen maken van de dispensatie wordt tijdens de vergadering gepresenteerd.

Martijn de Jong stelt voor een kleine tekstuele wijziging;

2<sup>e</sup> regel: "VBV, VBA alsmede LOA maat" wijzigen in "VBV, VBA alsmede LOA meetpunten"

Met 11 voor en 1 stem tegen wordt de voorgestelde wijziging - aangevuld met de door Martijn de Jong voorgestelde tekstuele wijziging - aangenomen.

### **10. . Wedstrijden 2014**

Sander van Rootselaar presenteert de wedstrijdagenda met gewijzigde data voor Markervuur.

De lijst is aangevuld met een eendaags evenement op 18 mei vanuit Workum. Georganiseerd door Dirk Blom. Een eerste wedstrijd van het seizoen ter voorbereiding op de HT. Telt niet mee voor de jaarprijs. Zaterdagavond ontvangst en gezamenlijke Amerikaanse BBQ waarbij ieder eten en drank inbrengt. Zondag twee of drie korte wedstrijden. Boten kunnen zonder liggeld vergoeding tot de HT blijven liggen.

Tevens staan op de lijst vermeld de twee vastgoedregatta's.

Erik Hermans deelt mee dat het wedstrijd comité van de Y-torenrace vanuit Burgerdam heeft aangeboden dat de VA Klasse welkom is om als aparte Klasse deel te nemen aan het evenement. Tijdens dit evenement worden 6 korte wedstrijden per dag gevaren.

ONK zal geheel gefaciliteerd worden vanuit het Regattacentrum. Oude Haven Medemblik zal volledig bezet zijn doordat hier vandaan de Goldcup voor Draken van 7 tot 12 september wordt gevaren. Het wordt druk op het water!!!

Erik Pluimers stelt voor dat er op de website een inschrijvingen lijst per evenement wordt gepubliceerd.

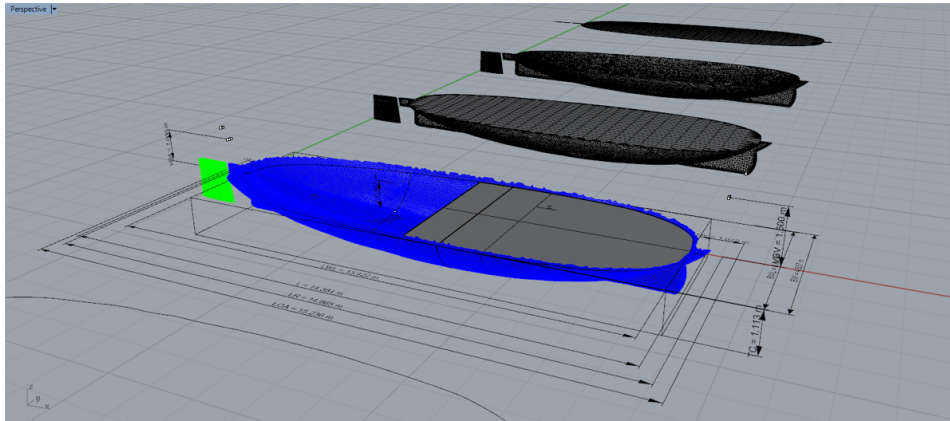
Aktie: Sander van Rootselaar neemt contact op met organisatie van Y-torenrace en inschrijvingen lijst voor website activeren.

Evenement	Datum	Jaarprijs
<b>Voorseizoen:</b>		
Workummer Eendags evenement	18 mei	0
HT Race	26-27 mei	2
Lemmer Ahoy	29-31 mei	3
Markervuurrace	21-22 juni	2
VA Regatta Enkhuizen	28-29 juni	2
<b>Naseizoen</b>		
Flevo Race	15-17 augustus	3
24 Uurs	22-23 augustus	2
Gaastra Vastgoed Regatte (Volendam)	29 augustus	0
ONK	05-06-07 september	3
Vastgoed Business Cup Medemblik	18 september	0
Hylper Hurdsilerij	20-21 september	2
Friesche Hoek	04-05 oktober	2

## 11. Meetbrieven en technische zaken

Pieter Pluimers doet het verzoek of leden bij een verzoek tot wijziging meetbrief dit bij het KNWV te doen (peter.de.jong@watersportverbond.nl) en een cc te versturen aan (pieter\_pluimers@hotmail.com). Door deze procedure kan Pieter Pluimers de voorgang begeleiden en toezien op zo snel mogelijke verwerking.

Pieter Pluimers geeft een korte presentatie van de VONA tool waarmee de rompparameters worden uitgelezen. De tool is inmiddels verstrekt aan het KNWV en aan alle architecten. Ook het gekwalificeerde scanbedrijf Kroes en Poortinga test de door hun gemaakte scan met deze tool voordat ze de scan beschikbaar stellen aan het KNWV en de architecten.



De voorgang rond het scannen wordt gepresenteerd.

Commitment STL-3D opname voor ALV november 2013			Commitment STL-3D opname na ALV november 2013		
1	Danielle	Gereed wk23/ 24 (half juni)	17	HL3	Done
2	Maasvogel	Done	18	SH3	Done
3	BS2	Done	19	Ijsvogel	Done
4	Otter	Done	20	Dolle Dirk	Done
5	ZA1	Done	21	Groene Vecht	Done
6	Aphrodite	Done	22	Blicksem	Done
7	Visotter	Done	23	Blaauwe walvish	Wk15.5
8	Kaatje	Done	24	HA9	Wk16
9	Papegaai	Done	25	HI6	Wk15.3
10	Wadwaai	Gereed wk17	26	Vliegent Hart	Wk17
11	MC III	Done	27	Warber	Wk17
12	Zilveren Zwaan	Done	28	Bint	Wk16
13	Rozemarijn	Done			
14	Do Alder Sudersee	Done			
15	WK16	Done			
16	GR4	Done			

Bart Hartman meldt staande de vergadering dat de Blauwe Donder aan de lijst moet worden toegevoegd waarmee het aantal op 29 komt.

Van alle schepen die voor de ALV van november 2013 een commitment hebben gegeven moeten alleen de Wadwaai (planning week 17) en de Danielle (planning week 23/24) nog worden gescand. De schepen die na deze vergadering zijn aangemeld zullen uiterlijk week 17 gescand zijn.

Erik Pluimers merkt op dat de Danielle volgens deze lijst – als enige schip - pas wordt gemeten nadat de eerste wedstrijden reeds zijn gevaren. Over een schip waarmee twee keer het kampioenschap is gewonnen en meestal in de top 3 vaart mag geen enkele twijfel bestaan. Een kampioen dient zich moreel verplicht te voelen om mee te doen en geen beroep te doen op de overgangsregelling. De Danielle stond reeds in november jl tijdens de ALV op de lijst als gecommitteerd schip. Erik Pluimers vervolgt dat het niet tijdig laten meten van de Danielle onsportief gedrag is, respectloos jegens het

bestuur en de architecten groep die zo enorm veel werk hebben verzet om deze verbetering voor onze Klasse te verwezenlijken. Een verbetering waarvoor de Klasse ook veel heeft geïnvesteerd.

Erik Pluimers roept de eigenaar op het schip ruim voor de HT race te laten scannen, er is hiervoor meer dan tijd genoeg, 6 weken nog. De scan wordt in 1 dag uitgevoerd.

Er is ook een reden om te twijfelen aan de juistheid van de huidige rompparameters van de Danielle, volgens meetbrief zou het NO (nat oppervlak) namelijk groter zijn dan het NO van de Aphrodite terwijl zowel de LWL, BWL en diepgang kleiner zijn. Dit kan natuurlijk niet kloppen.

Het Bestuur geeft aan hierover al enig contact met Wim van Rootselaar te hebben gehad. Naar aanleiding van dit contact heeft hij twee dagen voor deze ALV aangegeven een scan te willen plannen in juni (week 23/24).

Erik Hermans geeft aan zich volledig aan te sluiten bij het betoog en verzoekt zijn steun expliciet in de notulen te vermelden.

Het Bestuur laat aan de Vergadering de passage zien uit de ingezonden brief van Carel Paauwe die schrijft:

"Mag ik er bij het bestuur op aandringen er voor zorg te dragen dat de eigenaren van die schepen die in onze november vergadering instemden met scanning - of althans bij het voorstel van het bestuur met bijbehorende lijst geen bezwaar maakten - maar die de scan nog niet hebben uitgevoerd dit nu alsnog laten doen, willen zij aan een of meer wedstrijden in het seizoen 2014 deelnemen."

Erik Hermans stelt voor dat de Danielle de HT race beter in de ongemeten klasse kan meevaren.

Het Bestuur vraagt de Vergadering of zij zich aansluit bij het betoog van Erik Pluimers en stelt voor dat het Bestuur de boodschap aan Wim van Rootselaar zal overbrengen en hem verzoeken de HT race te varen in de ongemeten klasse ingeval de meetbrief van de Danielle nog niet is uitgegeven op basis van de nieuw uit te voeren scan. De Vergadering gaat unaniem akkoord.

**Na de vergadering toegevoegd: Inmiddels heeft het bestuur van Wim van Rootselaar gehoord dat de scan van de Danielle op 9 mei wordt uitgevoerd, daarmee is het schip voor aanvang van de wedstrijden gemeten. Hiermee kan het wedstrijd seizoen met een schone lei beginnen.**

## 12. SSRP

Criterium Commissie heeft voorgesteld om de verplichte herschouw van elke 5 jaar te laten vervallen. Deze herschouw verplichting is van toepassing op alle VA schepen, ook de schepen die niet deelnemen aan wedstrijden. N.a.v. de intensieve uitgevoerde controle heeft het SSRP alle schepen goed in beeld.

Concreet wordt voorgesteld:

- Schepen te herschouwen bij verkoop of een ingrijpende verbouwing, dit is conform bestaande praktijk.
- Tevens controle van de wedstrijd varende schepen rond wedstrijden, al dan niet steekproefgewijs. Tijdens Flevorace en het ONK zijn Peter Tolsma Willem Scholten aanwezig om te controleren.
- Schepen die nog niet zijn geschouwd sinds 2009 vallen onder deze regeling na schouw.

Verder blijft er nog de sociale controle en mogelijkheid van zeilers protest bij wedstrijd comité dan wel criterium commissie in te dienen.

Erik Pluimers licht toe dat ingeval een afwijking wordt geconstateerd het SSRP in de praktijk ruim de tijd geeft om een omissie te herstellen. Indien er echter sprake is van een snelheid bevorderend element zoals bijvoorbeeld carbon constructie in de mast i.p.v. staal het SSRP direct zal overgaan tot een schorsing.

Gerrit Verwelius vraagt wie binnen de criterium commissie bepaalt wanneer er sprake is van een snelheid bevorderende afwijking. Erik Pluimers geeft aan dat er binnen de commissie mensen zitten met verstand van zeilen en ook hijzelf hier een rol vervult.

Gerrit Verwelius vraagt zich af of de positie van Erik Pluimers binnen de Criterium Commissie wel correct is, keurt de slager hier niet zijn eigen vlees. Erik Pluimers reageert door te stellen dat controles worden uitgevoerd door Peter Tolsma en Willem Scholten.

Het Bestuur geeft aan volledig vertrouwen te hebben in de objectieve houding van Erik Pluimers binnen het kader van zijn rol als lid van de Criterium Commissie.

De voorgestelde wijziging wordt ter goedkeuring voorgelegd, iedereen akkoord, unaniem aangenomen.

Erik Pluimers licht namens de Criterium Commissie toe dat zij overweegt carbon zeilbomen toe te staan, beter handelbaar door minder gewicht, veiliger en goedkoper. Zodra hier een definitief standpunt is ingenomen wordt de Klasse ingelicht.

## 13 Statuten wijzigingen

### WIJZIGING STATUTEN 2014 VVA Klassenorganisatie, tekst rood

#### Leden

##### Artikel 4

1. Lid van de vereniging kunnen zijn:  
natuurlijke personen en rechtspersonen,
  - die eigenaar zijn van een Rond of Platbodemjacht in de klasse VVA, die voldoet aan de criteria voor de Ronde en Platbodemjachten, zoals deze zijn vastgesteld door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten;
  - die de handhaving van bedoelde criteria nastreven;
  - die het doel en de statuten van de vereniging onderschrijven en hiernaar zullen handelen; en
  - die in het bezit zijn van een geldige meetbrief van het watersportverbond.Per Rond of Platbodemjacht kan slechts één persoon lid zijn.
2. **Tevens kunnen kinderen van de onder Artikel 4 lid 1 genoemde eigenaar lid zijn.**
3. Het bestuur houdt een register bij waarin de namen en adressen van alle leden zijn opgenomen.

#### Begunstigers

##### Artikel 5

Begunstigers zijn natuurlijke of rechtspersonen die zich bereid hebben verklaard de vereniging financieel te steunen met een door de algemene vergadering vast te stellen minimum bedrag.

#### Leden van Verdienste en Ereleden

##### Artikel 6

1. **Lid van Verdienste**, Erelid of erevoorzitter zijn personen die zich jegens VVA Klassenorganisatie en/of voor de VVA klasse Ronde en Platbodemjachten bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt.
2. Zij worden op voordracht van het bestuur als zodanig door de algemene vergadering benoemd met tenminste twee/derde van de geldig uitgebrachte stemmen.
3. Ereleden en erevoorzitter hebben dezelfde rechten en verplichtingen als de leden, maar betalen geen contributie.

Voor wijziging Statuten dient 3/4<sup>e</sup> van de stemgerechtigde leden aanwezig te zijn. Geconstateerd wordt dat aan dit vereiste niet wordt voldaan. Een tweede vergadering zal binnen 4 weken worden uitgeschreven, de Statuten geven aan dat bij deze 2<sup>e</sup> uitgeschreven vergadering gestemd kan worden op basis van de dan aanwezige stemgerechtigde zonder dat voldaan hoeft te worden aan het 3/4<sup>e</sup> vereiste.

## 14. Website / Databank bemanning

Op initiatie van Bart Hartman wordt dit seizoen invulling gegeven aan een bemanningsbank.

Een plek op de website waar geïnteresseerde zeilers zich kunnen aanmelden als bemanning.

Doelstelling is schepen makkelijker te voorzien in bemanning.

Om invulling rond deze databank te activeren is contact opgenomen met de Amsterdamse Studenten Zeilvereniging Orionis. Orionis is een actieve vereniging met een 350 leden welke regelmatig op het water deelnemen aan wedstrijden.

Het bestuur van Orionis heeft zeer enthousiast gereageerd, omarmt ons aanbod en zal haar leden actief benaderen om in te schrijven op onze databank.

Gevraagd wordt de studenten vrij te houden van kosten hetgeen inhoudt dat zij aan boord kunnen slapen en tijdens een evenement van food & beverage worden voorzien.

Het **Bureau Memento** uit Amsterdam heeft aangeboden de databank – geheel kosteloos – op onze website toe te voegen. Dit werk is inmiddels gereed.

Het Bestuur bedankt Memento voor dit genereuze aanbod en het verrichte werk. Zij roept de leden op de site van Memento even te bekijken en het bureau in gedachte te houden mochten zij werk bij dit bureau kunnen onderbrengen.

## 15. Rondvraag

Peter Houtzagers heeft middels ingezonden brief aangegeven als volgt:

*"Ik heb 1 punt in te brengen. Namelijk het toestaan aan boord van maximaal 2 pro's gedefinieerd conform de regels van de ISAF en afdwingbaar via de Klassenvoorschriften. De huidige "Gentleman's Agreement" in de Statuten van de Klasse zijn onvoldoende controleerbaar en onvoldoende afdwingbaar,*

*ook wanneer meetbrief en lidmaatschap KO gekoppeld worden (punt 6a). Dit bevordert daarom niet het eerlijk wedstrijdvaren. Ik ben overigens wel voorstander van punt 6a maar om andere redenen.”*

Het Bestuur geeft aan dat de Klasse heeft afgesproken zonder betaalde bemanning te varen en dat het begrip professionals zoals gehanteerd door het ISAF binnen onze Klasse moeilijk hanteerbaar is. Volgens deze definitie zou een eigenaar die zelf stuurt tijdens een charter event, zoals bij een van de vastgoed regatta's, al worden aangemerkt als professional. Ook iedereen die werkzaam is binnen de zeilbranche valt onder deze definitie.

Tevens zou het voorstel ertoe leiden dat we met twee pro's het spelletje toch weer duurder gaan maken terwijl we nu juist als amateur groep zonder betaalde bemanning willen varen.

Gerrit Verwelius vraagt of hij een zeiler als Gerard Schoorstra kan blijven meenemen. Gerard geeft op dit moment geen trainingen meer aan zijn team maar ontvangt per jaar wel een fee waardoor hij een soort van walschipper is geworden van de Aprodith.

Het Bestuur geeft aan dat Gerard Schootstra, ook aan andere (Iemsteraken) zeilers een vergoeding vraagt om mee te zeilen en daarmee – als broodzeiler – tot de categorie betaalde bemanning behoort. Gerrit Verwelius geeft aan dat hij het standpunt van het Bestuur respecteert waarvoor de leden en het Bestuur hem danken.

Gerrit Verwelius geeft wel aan dat er andere broodzeilers zijn van een hoger kaliber die binnen de Klasse mee varen, hij benoemt specifiek Kalle Coster en gaat ervan uit dat deze dan ook niet meer zullen meedoen. Het Bestuur onderschrijft dit en verwijst naar het beroep dat eerder is gedaan aan andere leden waar broodzeilers het vorige seizoen de teams hebben versterkt.

Als een zeilmaker een enkele keer meevaart tijdens een wedstrijd (niet het NK) om te helpen bij de trim van een nieuwe set zeilen zal echt niet worden ingegrepen. Het Bestuur en de zeilers zullen op dit niveau coulant met elkaar omgaan. Daar waar een zeiler twijfelt kan altijd het bestuur geraadpleegd worden.

De lijn die gehanteerd wordt is helder, een zeiler die zich in algemene zin beschikbaar stelt om mee te zeilen tegen vergoeding wordt gezien als betaalde bemanning.

Het Bestuur noemt het verzoek van Chris Beukers om de vergadering voortaan meer in het midden van het land te houden, bijvoorbeeld Lelystad.

Pieter Pluimers benoemt de ingezonden opmerking van Hans Voskuil (Klasse controleur KNWV) dat is geconstateerd de toepassing van lood als verzwarende van de zwaarden. Deze toepassing staat niet beschreven en is daarmee niet toegestaan. Hans Voskuil kondigt aan hierop te willen gaan controleren. Consequentie van deze verzwarende wordt besproken.

- Stabiliteit tijdens meting lijkt minder goed dan werkelijk het geval, dit geeft mogelijk een oneigenlijk voordeel in TVF.
- Verzwaarde zwaarden zullen tijdens het zeilen (zowel het loef als lij zwaard) bijdragen aan stabiliteit.

Criterion Commissie heeft een verzwarende van enkele kilo's lood altijd oogluikend toegestaan omdat veel tour zeilers dit toepassen om het zwaard beter te laten vallen. Martijn van Schaik bevestigt dat deze toevoeging ook door hem vaak is geadviseerd.

De Vergadering geeft aan dat dat zij ervan uitgaat dat ook deze regel wordt gecontroleerd en nageleefd.

Het Bestuur vraagt zich af of het niet beter zou zijn als deze regel wordt aangepast zodat iedereen met een kleine investering het voordeel van beter vallende zwaarden kan verkrijgen. Het alternatief is een niet goed te controleren regeling die voor veel zeilers grote kosten met zich zal meebrengen. Primaire voorwaarde bij een aanpassing van een regeling is het waarborgen van een juiste stabiliteitsmeting en daarmee juiste TFV. Na overleg met het SSRP, de architecten en het KNWV komt het Bestuur op zo kort mogelijke termijn terug op deze regeling.

**De vergadering sluit om 23.40.**