

## Verslag Algemene ledenvergadering V/VA Klassenorganisatie

dd. 20 maart 2019, 19:30 uur, aan boord van **Magnifique II**

### AGENDA ALV:

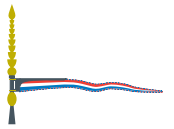
1. Opening, circulatie presentielijst en mededelingen van verhindering
2. Mededelingen van ingekomen stukken
3. Goedkeuring van notulen van de vergadering d.d. 18 december 2018
4. Financiën: Jaarrekening & Balans 2018 en Begroting 2019
5. Definitief vaststellen Wedstrijdkalender en Jaarprijs wedstrijden
6. Enquête bemanningsleden lidmaatschap terugkoppeling
7. TVF zaken:
  1. Rating/Categorie Check
  2. Op dit moment geen opname zwaarden in TVF
8. Rondvraag

### **1. Opening, circulatie presentielijst en mededelingen van verhindering.**

- Voorzitter opent de vergadering en dankt Walter voor ontvangst en eten op de **Magnifique II**
- Afmeldingen (op volgorde van zeilnummer): Arjen Bos, Ron Davio, Andre Sterk, Sander den Hartog, Tom van Rijn, Alfred Tulp, Florine Goingriep, Frits Strating, Chris Beuker, Gerrit Verwelius, Jappie Brandstra
- Afgegeven volmachten: Harry van Rootselaar, Adriaan Kok, Sander den Hartog, Carel Paauwe, Enno Romkema
- Aanwezig 10 eigenaren: Thom Dijkman, Marten Poelman, Pieter den Haan, Willem van Rootselaar, Erik Pluimers, Erik Hermans, Willem den Beer Poortugael, Sacha Emmerik, Walter van Berkum, → totaal 15 stemmen

### **2. Mededelingen van ingekomen stukken**

- De naam van het door SSRP goedgekeurde zeildoek is "**Contender Fibercon Pro Warp Tech**". De zeilmakers zijn op de hoogte gebracht. (zie ook [www.sailcloth.nl](http://www.sailcloth.nl)).



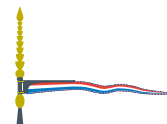
- **Schuttevaerrace** ([www.schuttevaerrace.nl](http://www.schuttevaerrace.nl)) op 28 & 29 juni: een ultieme krachtmeting tussen hardlopers, fietsers en zeilers op IJsselmeer en Waddenzee
- **Deltaweekend** ([www.deltaweekend.nl](http://www.deltaweekend.nl)) op 28 t/m 30 juni: sinds 2015 is de Deltaweek ingekort tot een intens en enerverende drie zeildagen vanuit de haven van Colijnsplaat
- **Dirk Blom**: toelichting organisatie Hylper bij Wedstrijdkalender
- **Opzeggingen**: Houtzagers, van Nieuwenhuizen, van Wingerden,

### **3. Goedkeuring van notulen van de vergadering d.d. 18 december 2018.**

- Pag 2: Den Haan was niet de voorsteller van 1 juni, dus aangepast in 'De vergadering stelt voor ...'
- De notulen worden vastgesteld, met bovenstaande aanpassing
- Naar aanleiding van notulen "Ontzetting lid":
  - a. Thom Dijksman is op bezoek geweest bij Tim van Rootselaar. Hij heeft aangegeven zijn ontzetting volledig te begrijpen, zijn excuses aangeboden en aangegeven graag weer lid te worden per 1 juni 2019
  - b. Het verbond was eensluidend dat de wimpel niet teruggenomen kan worden, aangezien er geen protest was gedurende de race.
  - c. Voorstel KNWV voor de toekomst: (een deel van) de statuten opnemen in de Notice of Race en Wedstrijdbepalingen, zodat er protest mogelijk is. De definitie van professional wordt niet volgens de ISAF regels opschreven. **Actie**: precies uitzoeken wat de consequenties zijn en of het mogelijk is slechts een artikel op te nemen

### **4. Financiën: Jaarrekening & Balans 2018 en Begroting 2019**

- NTO contributies worden aangemaand
- Op basis van instemmend verslag kascommissie Willem van Rootselaar besluit de vergadering decharge Bestuur over 2018 (zie bijlage voor gevoerde beleid).
- KasCie 2019 zal bestaan uit Willem & Tim van Rootselaar
- Begroting 2019 laat een zeer licht verlies van € 258 zien
- De vergadering gaat niet akkoord met voorstel vaststelling jaarcontributie op € 250,-. Dus het blijft €200,-,
  - Voorstel Pluimers: vraagt zich af of de instap nu niet te hoog voor de niet actieve leden wordt. Is het niet handiger om de wel deelnemende schepen iets meer te laten betalen door het verhogen van de evenementen inschrijvingskosten.



- Willem den Beer schetst dat de overige entrance fee kosten (scannen, meten, ...) beduidend hoger zijn.
- De uitdaging is dus op een andere manier de extra begrote €2.000 inkomsten te bereiken:
  - Voorstel Walter: Naast de hoofdsponsor WJH ook gaan werken met kleine sponsorbedragen van €250 en €500 voor aan VA-klasse gelieerde bedrijven met exposure op site en/of tijdens zeilweekenden. **ACTIE**: verder uitwerken door bestuur
- Ambitie om in 2018 bemanningslidmaatschap verder inhoud te geven is al opgenomen in de begroting
- Langdurige Sponsoring WJH is toegezegd voor de komende jaren.

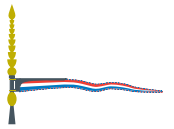
## 5. Wedstrijdkalender

Wedstrijdkalender en Jaarprijs wedstrijden zijn definitief vastgesteld (geel gearceerd aanpassingen tov. eerdere voorstel):

|    | Race                | Datum              | maand       | Plaats                 |          |
|----|---------------------|--------------------|-------------|------------------------|----------|
| 1  | Y Toren Race        | 4 - 5              | mei         | Durgerdam              | 2        |
| 2  | HT Race             | 16 - 17            | mei         | Harlingen/Terschelling | 2        |
| 3  | Lemmer Ahoy         | 30 - 31 - 1        | Mei/juni    | Lemmer                 | 3        |
| 4  | VA Klasse Event     | 8 - 9              | juni        | Enkhuizen              | 2        |
| 5  | Markervuur          | 22 - 23            | juni        | Marker/Volendam        | 2        |
| 6  | <b>Deltaweekend</b> | <b>28 - 29 -30</b> | <b>juni</b> | <b>Colijnsplaat</b>    | <b>3</b> |
| 7  | Flevo               | 16 - 17 - 18       | augustus    | Enkhuizen              | 3        |
| 8  | 24 uren             | 23 - 24            | augustus    | finish Medemblik       | <b>2</b> |
| 9  | ONK                 | 6 - 7 - 8          | september   | Medemblik              | 3        |
| 10 | Hylper              | 21 - 22            | september   | Hindeloopen            | 2        |
| 11 | Friesche Hoek       | 5 - 6              | oktober     | Lemmer                 | 2        |
| 12 | Nacht en Ontij      | 26 - 27            | oktober     | Harlingen/Terschelling | 0        |

Korte toelichting op een aantal wedstrijden:

- **HT Race**: Walter organiseert met Victron een borrel aan boord van groot schip en prijsuitreiking met 'grote flessen' voor de heenwegprijs
- **VA Event**: blijft op zaterdag/zondag van Pinksterweekend, want week naar achter valt samen met Pampus Lustrum. Walprogramma wederom door 't Ankertje georganiseerd. Onderzocht wordt om overdekt diner zaterdagavond aan de overkant in Brouwkade te houden, om minder weersafhankelijk te zijn.
- **Schuttevaerrace** ([www.schuttevaerrace.nl](http://www.schuttevaerrace.nl)) op 28 & 29 juni: een ultieme krachtmeting tussen hardlopers, fietsers en zeilers op IJsselmeer en Waddenzee. **ACTIE** We kunnen zelf voorstellen doen hoe de huidige grens van 5 bemanningsleden zinvol ingevuld kan worden, zodat we met een aantal aken onderlinge competitie kunnen zeilen. Het wordt niet aan de wedstrijdkalender toegevoegd.



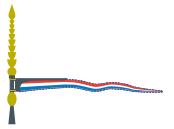
- **Deltaweekend** ([www.deltaweekend.nl](http://www.deltaweekend.nl)) op 28 t/m 30 juni: sinds 2015 is de Deltaweek ingekort tot een intens en enerverende drie zeildagen vanuit de haven van Colijnsplaat. Op dit moment zijn er al 5-6 Aken (Grote Beer, Danielle, Maasvogel, Kaatje, Aphrodite) gegadigden, dus besloten om op te nemen in jaarkalender (telt voor 3). De vergadering hoopt dat meer schepen zich aan zullen sluiten en er gezamenlijk in flottielje de reis over de Noordzee gevaren kan worden.
- **Flevorace**: vanuit de Buyshaven in Enkhuizen om het wier te omzeilen. Graag vroegtijdig inschrijven ivm. de organisatie en de indeling van de ligplaatsen.
- **24 uurs**: 2 punten is al jaren het feit, maar er stond per abuis 1,5
- **ONK**
  - De wedstrijdorganisatie is wederom in handen van het comité van voorgaande jaren, maar er wordt voor komende jaren onderzocht of er een goedkoper alternatief is, zodat er meer geld voor het feest is.
  - Vrijdagavond borrel & bitterballen bij Brakeboer, zaterdagavond 'shared diner' bij MED Regatta Center restaurant.
- **Hylper** toelichting Dirk Blom op organisatie:
  - De organisatie zal dit jaar in samenwerking tussen Dirk en bestuur worden uitgevoerd.
  - Dit jaar een eenvoudiger feestelijk programma, zodat de organisatie en begroting behapbaar blijft.
  - Inschrijving zo vroeg mogelijk al openen, zodat er tijdig inzicht is in opkomst zal zijn en de begroting daarop afgestemd kan worden.

## 6. Enquête bemanningsleden lidmaatschap

Terugkoppeling door Rien van Enquête en beeldvorming inhoud lidmaatschap, zodat zo veel mogelijk bemanningsleden actief betrokken zijn bij de VA-klasse. Er hebben 105 mensen gereageerd verdeelt over 14 Aken. De uitwerking zal gemaild worden naar al de respondenten, die hun email adres hebben ingevuld bij enquête. Tevens verzoek aan eigenaren om te verspreiden onder al hun bemanningsleden.

### **Contouren bemanningsleden lidmaatschap:**

- Contributie €25 per jaar (ongewijzigd, maar nu inhoud geven)
- 2 activiteiten inclusief (naast de open borrels in wedstrijdweekend):
  - Lezing/Training tijdens driedaagse ONK zeilweekend
  - Midwinterborrel met Lezing/Training op 'scheepse' locatie (eventueel koppelen aan ALV)
- Opname in mailinglist voor email nieuwsbrief
- Inkoopvoordelen voor: Zeilkleding, Zwemvesten, ...



- Excursies (tegen extra betaling) naar:
  - Scheepswerf
  - HISWA
- Spreekrecht op ALV's (stemrecht blijft voorbehouden aan eigenaren)

Een toestroom van bemanningsleden vraagt professionalisering van de administratie, zodat de honderden leden en hun aanmeldingen voor activiteiten goed geregistreerd en gefactureerd kunnen worden. Dit zal door het bestuur verder uitgezocht worden.

Bovenstaand contouren worden met veel enthousiasme ondersteund door de vergadering en er volgen enkele suggesties/opmerkingen vanuit de zaal:

- Inkoopvoordelen kleding: ingang bij sponsor regelen en direct laten regelen via website met kortingscode. Voorstel Dirk: VA kleding om de klasse breder uit te stralen.
- Extra ideetjes: Winterlezing bijvoorbeeld bij Heiner, Matchracen in Medemblik, per Aak een Modelvaartbootje (Deltaforce 65) aanschaffen voor onderlinge (bemannings)wedstrijden in de diverse havens.

## 7. **TVF zaken**

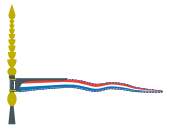
Afgelopen jaar is veel geïnvesteerd om een level playing field te creëren door alle schepen in 10 te onderscheiden rompcategorieën in te delen. Het bestuur wil jaarlijks geld reserveren om te zorgen dat voor schepen, waarvan het werkelijke snelheidspotentieel sterk afwijkt van de berekende TVF, door een verfijnde analyse een nieuwe rompcategorie te maken. Uiteindelijk streven is te komen tot een volledig geanalyseerde vloot.

Opgemerkt wordt dat nieuwe schepen automatisch volledig geanalyseerd worden. Tevens kan een eigenaar altijd op eigen kosten zo'n analyse laten uitvoeren.

Op dit moment is de Grote Jager zo'n uitzondering, die waarschijnlijk tussen twee categorieën invalt. De LE16 en Het Vliegend Hart hebben een vergelijkbare rompvorm, dus zouden ook in deze categorie kunnen vallen. Sacha realiseert zich dat de uitslag bindend is, ook als deze 'slechter' uitvalt.

Vraag Martijn de Jong: MCIII heeft een eigen rompcategorie, die nog niet volledig geanalyseerd is. Waarom is dit en is dit ook een kandidaat voor analyse?

Antwoord Pieter: Het is een extrapolatie tussen twee categorieën. Het watersportverbond heeft deze keuze gemaakt omdat de romp van de MCIII niet te plaatsen valt in een van de 9 rompcategorieën. In de toekomst zou de MCIII zeker een geschikte kandidaat voor een CFD analyse kunnen zijn.



## **Voorstellen “Rating Type factor” wordt aangenomen**

### Voorstel 1 met ruime meerderheid aangenomen

Het bestuur stelt voor jaarlijks een verzoek in te dienen bij het KNWV voor een CFD analyse ter uitbreiding van het aantal type factor categorieën.

### Voorstel 2 met ruime meerderheid aangenomen

Bestuur stelt voor om een budget van €2500,- op te nemen in de begroting van 2019 voor een CFD analyse van de Grote Jager (VA 180). Met de resultaten van de analyse wordt een nieuwe type factor categorie toegevoegd aan de TVF.

## **Voorstel “zwaarden nu niet in TVF, eerst langer ervaring opdoen met huidige TVF” wordt aangenomen**

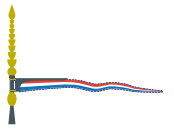
1. In 2018 is veel tijd en geld geïnvesteerd in het bepalen van de nieuwe romp categorieën, waardoor het opstellen van een onderzoeksvoorstel voor de zwaarden richting de studenten naar de achtergrond is gegaan
2. Het opnemen van de zwaarden in de TVF is complex. Naast het bepalen van de eigenschappen van de zwaarden dient ook de aansluiting bij elke romp (toe-spoor, plaats en vorm zwaardklamp) in de berekening opgenomen te worden. Verwachting is dat dit eenzelfde tijd en geld investering zal vragen als afgelopen jaren.
3. Het bestuur stelt voor eerst langer ervaring op te doen met de huidige TVF.

Vraag Erik Hermans: is er een maximalisering wat betreft breedte/lengte verhouding?

Antwoord Pieter: Het staat niet in de klassenvoorschriften. In de SSRP staat alleen ‘zeezwaarden’ omschreven, maar niet nader gespecificeerd.

## **8. Rondvraag**

- Thom Dijkman: Er wordt weer contact gezocht met de VB-klasse om te onderzoeken op welke wijze we elkaar kunnen versterken en meer gezelligheid te delen. Thom en Rien zullen een ‘kop koffie’ gaan drinken.
- Wim Rootselaar:
  - er komt een nieuwe van Oossanen aak, die bij WJH afgebouwd wordt. Weet iemand hier meer van?
  - Website aanpassen; jaarprijs reglement en lijst van eigenaren zijn niet up to date. Antwoord Rien: Ik zal de stofkam door de site halen om hem te updaten, maar voor eigenarenlijst wordt eerst gekeken of dit vanuit wet Persoonsgegevens nog wel wenselijk is om op de site te plaatsen.



## 9. **Sluiting**

Voorzitter sluit de vergadering en dankt het erelid Pluimers voor zijn aanwezigheid. Erik maakt van deze gelegenheid gebruik om het bestuur te danken voor het uitvoeren van de statuten in het belang van de vereniging, ook als dat soms minder populair is.

Dankzegging aan Walter van Berkum en het personeel van de MagnifiqueII voor het gastvrije ontvangst aan boord.