

Notulen VA Vergadering

23 Maart, 2016

KNZ&RV, Muiden

Opgesteld door: JP Paauwe, secretaris

1. Opening

Er zijn 19 stemgerechtigden aanwezig. Voorzitter (VZ) Thom Dijksman (Kaatje) verwelkomt het erelid Erik Pluimers. Ook een warm welkom aan de gasten: Rob Franken (Watersportverbond), Peter Tolsma (SSRP), Niels Moerke (Van Oossanen) en Martijn van Schaik (Hoek Design). Er is een nieuw lid in ons midden: Welkom Jos Jellisma.

Verhinderd met kennisgeving: T. van Rijn (Rozemarijn) F. van Wingerden (HI6), R. van Hilst (Wadwaai).

2. Mededelingen en ingezonden stukken

De VZ loopt door de ingezonden stukken: Rien van der Post (Wadwaai) over voorgiftwedstrijden, Gerrit Verwelius (Aphrodite) over zeilvoering en wedstrijden NKK, Peter Houtzagars (BS2)) over VIP's en Martijn van Schaik met een nieuw inzicht in de TVF.

3. Goedkeuring notulen

De VZ bespreekt de notulen van 7 november 2015. De notulen worden door de vergadering aangenomen.

4. Financiële zaken

De VZ geeft het woord aan de penningmeester (PM) Reinder Schuurmans (Witte Bever) om het financiële overzicht te bespreken. De PM heeft de leden tijdig op de hoogte gebracht van de balans 2015, de resultatenrekening 2015 en de begroting 2016. Het is een zeer positief jaar geweest en de PM is blij zijn functie op deze manier af te sluiten. Alfred Tulp (Papegaai) heeft als kascommissie het werk van de penningmeester goed bevonden (niet aanwezig).

5. Bestuurssamenstelling

Er zijn een drietal bestuurswisselingen.

De VZ richt zich eerst tot de PM Reinder Schuurmans. Hoewel zijn achtergrond in financiële boekhouding gering was, heeft hij zich zijn werk snel meester gemaakt. Reinder heeft zijn functie als PM bijzonder goed uitgevoerd. Voor het eerst in de geschiedenis van de Klasse kent de balans een mooi positief saldo. Helaas zal het schip van de familie Schuurmans, de Witte Bever, verkocht worden en derhalve niet meer deelnemen aan het wedstrijdzeilen. Reinder geeft aan zijn werk binnen het Bestuur altijd met veel plezier te hebben gedaan en bedankt de overige Bestuursleden voor de fijne samenwerking.

Marten Poelman (Marendorp) wordt door het Bestuur voorgedragen als opvolgend PM. De vergadering keurt zijn aanstelling goed.

Als tweede adresseert de VZ de wedstrijdcommissaris (WC) Sander van Rootselaar (Daniëlle). Door Sander zijn uitgebreide ervaring met het wedstrijdzeilen heeft hij veel kunnen betekenen voor het Bestuur en de Klasse. Sander heeft zich altijd krachtig, onafhankelijk en betrouwbaar aan de Klasse opgesteld.

Sander bedankt de leden voor vertrouwen en geeft aan veel geleerd te hebben, met name daar waar hij in sommige gevallen een bestuursstandpunt moest verdedigen bij zijn vader aan de keukentafel. Hij heeft een leuke tijd gehad samen met de overige Bestuursleden en wenst zijn opvolger Walter van Berkum (HI3) veel succes.

Walter, die helaas is verhinderd wordt door het Bestuur voorgedragen als WC. De vergadering keurt zijn aanstelling goed.

Als laatste treedt de voorzitter af. Dijkman dankt de vergadering voor het in hem gestelde vertrouwen. Hij heeft vijf jaar lang heel veel plezier gehad als VZ en leuke momenten met het Bestuur meegemaakt. De VA Klasse is een bijzondere club, waarin ook de jeugd een actieve rol speelt in het Bestuur. Er zijn daarnaast ook veel mooie momenten geweest die zijn voorzitterschap hebben getypeerd: er zijn grote stappen met de TVF gemaakt, er is een klasse evenement aan de wedstrijdkalender toegevoegd, de klasse heeft een mooi lustrum kunnen vieren, en een mooie rol kunnen spelen tijdens de Volvo Ocean Race.

Adriaan Kok wordt voorgedragen voor de functie van voorzitter. De vergadering keurt zijn benoeming goed.

Adriaan Kok bedankt de leden voor het vertrouwen en geeft aan veel zin te hebben met het nieuwe Bestuur aan de slag te gaan.

De nieuwe VZ richt zich kort tot de zojuist afgetreden bestuursleden Reinder en Sander.

De VZ bedankt Reinder voor zijn inzet en benoemt de *legacy* van zijn vader: Bouke Schuurmans. De VZ bedankt ook Sander, die met zowel zijn wedstrijdervaring als bijzondere familie veel kleur geeft aan de klasse. De verschillende families die meevaren en op het water aan elkaar gewaagd zijn maken de VA-klasse bijzonder. De vergadering bedankt Reinder en Sander met een luid applaus.

De VZ richt het woord tot zijn voorganger Thom Dijkman. Thom heeft 5 jaar lang leiding gegeven aan onze Klasse. Binnen deze periode is er veel veranderd met als hoogtepunten de invoering van een geheel nieuwe TVF systeem en de aanwezigheid van onze Klasse in Scheveningen tijdens de VVO. Ook het benoemen van de amateurstatus van de Klasse en het toezien op naleving hiervan is een belangrijke aanvulling geweest. Allen zaken die van belang zijn om de kwaliteit van het eerlijk wedstrijdzeilen te waarborgen.

Thom was zeker niet dogmatisch en gaf altijd veel ruimte aan de overige bestuursleden. De sfeer binnen het Bestuur was dan ook altijd bijzonder goed.

Toen Thom het voorzitterschap van zijn voorganger Erik Pluimers overnam deed de VA Klasse ertoe. Nu 5 jaar later is de VA Klasse nog immer een Klasse van belang. Thom heeft zich met succes ingezet voor onze Klasse en de VZ bedankt Thom namens de Klasse voor 5 jaar lang voorzitterschap. De vergadering ondersteund dit met een luid applaus.

De VZ verwelkomt Frederiek Strating (UQ 32). Frederique heeft aangegeven zich graag te willen inzetten voor de organisatie van de wedstrijden. Het Bestuur is blij met haar aanbod. Frederique zal de WC, Walter van Berkum, ondersteunen in de wedstrijdcommissie.

Walter van Berkum heeft al een voorsprong op zijn rol genomen om tijdens de HT-race een klipper te regelen die gebruikt zal worden als borrelboot voor de bemanning na de race.

6. Wedstrijden

De wedstrijdagenda is in vorige vergadering vastgesteld daarbij de puntentelling tbv de jaarprijs. In afwijking hierop staat op de laatst rondgestuurde agenda geen jaarprijspunten toegekend aan het evenement Lemmer Ahoy. In plaats hiervan zijn wel punten toegekend aan de IJtoren race.

Andre Streck (Visotter) heeft verzocht Lemmer Ahoy te laten meetellen voor de jaarprijs.

Het Bestuur ondersteund dit verzoek en stelt de vergadering voor Lemmer Ahoy voor de jaarprijs te laten meewegen met 3 wedstrijddagen en de IJtoren race te laten meewegen met 2 wedstrijddagen.

Voor het overige blijft het gepresenteerde wedstrijdschema ongewijzigd.

Met 13 voorstemmen wordt het voorstel aangenomen.

Dijksman waarschuwt het Bestuur dat de Flevo race wordt aangepast naar twee zeildagen in Muiden (in plaats van drie in Enkhuizen). Het bestuur gaat contact opnemen met de organisatie van de KNZ&RV en zal de leden zo snel mogelijk informeren.

Het voorstel van Gijs Vlas (Wadwaai) wordt behandeld. Het gaat om een gewijzigd meetprotocol tijdens het Open Nederlands Kampioenschappen (ONK). De gebruikelijke controle op donderdag zou komen te vervallen en na elke wedstrijddag zouden de nummers 1-3 worden gecontroleerd. Overige schepen zouden op basis van steekproef gecontroleerd worden. Dit voorstel is tijdens de vorige vergadering door Gijs Vlas gepresenteerd, de vergadering dient thans te besluiten of zij dit voorstel ondersteunen. Na goedkeuring zal dit voorstel aan het KNWV worden voorgelegd, een uiteindelijke beslissing ligt bij het KNWV daar het ONK door het KNWV wordt uitgeschreven.

Hermans (ZA1) geeft aan dat er in het verleden veel schepen zijn die niet kloppen voor aanvang. Nadeel van het voorstel is dat schepen bij een controle tijdens het evenement het risico lopen te worden gediskwalificeerd. Donderdag is een belangrijk moment om afwijkingen nog te kunnen corrigeren.

VZ vraagt aan Peter Tolsma - die de controles op donderdag voorafgaande aan het ONK uitvoert - of veel schepen een afwijking kennen waardoor zij in aanmerking voor een diskwalificatie zouden komen. Peter Tolsma: afgelopen jaren viel dat erg mee. Gerrit Verwelius (Aphrodite): het komt toch vaak voor dat er dingen niet kloppen en dat er tijd nodig is om wel te kunnen deelnemen aan het ONK. Peter Houtzagers (Buikschuiver) wil wel in de gelegenheid zijn om vooraf gecontroleerd te worden.

Rob Franken: er is een nieuwe ISAF-regel op komst die het voorstel van Gijs Vlas niet aantrekkelijk maakt. Als er halverwege het evenement iets gevonden wordt, wordt het schip uitgesloten van het hele evenement. Er is wel een mogelijkheid voor penalty's te gaan toepassen om volledige uitsluiting te voorkomen. Peter Tolsma: er zijn niet genoeg controleurs om het voorstel uit te voeren over 3 dagen. De tijd op de donderdag voor het ONK is absoluut noodzakelijk om juiste controles uit te voeren. Erik Pluimers (Maasvogel): de reden voor het invoeren van het voorstel moet erop gericht zijn dat het voor alle schepen makkelijker wordt, met name de achterhoede. Het is een charmant idee omdat het de achterhoede ontlast. F. Strating (UQ32): gaat het om eerste drie van de dagprijs of de eerste drie per wedstrijd? Dit zou een enorm in het aantal schepen betekenen.

VZ: brengt het voorstel van Gijs Vlas in stemming. 4 man voor. Voorstel niet aangenomen.

7. TVF

Pieter Pluimers (MC) krijgt het woord. Dit jaar vaart de klasse met dezelfde TVF als in 2015. De uitslagen liggen niet ver uit elkaar, slechts enkele schepen vallen soms iets buiten het model. Vorige week heeft de MC met Peter de Jong van het KNWV overleg gevoerd zodat de meetbrieven tijdig op de website van het watersport verbond komen te staan. De MC heeft vandaag ook een ingezonden stuk binnen gekregen van Martijn van Schaik. Deze ligt zijn brief graag zelf toe.

Martijn van Schaik ligt toe: Gedurende de ontwikkeling van de TVF voor de Rond en Platbodem organisatie (RPL) zijn een aantal nieuwe inzichten ontstaan. De effectieve waterlijnlengthe (LE) lijkt te zwaar in de formule zitten en de rompvormfactor (FRV) wordt te weinig meegenomen. Voorstel is om, na oplevering van de RPL TVF (medio 2016), te bekijken welke factoren voor de TVF van de VA-klasse geoptimaliseerd kunnen worden. Zodra de nieuwe factoren bekend zijn zal er "offline" een berekening voor de hele vloot worden gemaakt om te bezien hoe groot de effecten zijn. Martijn van Schaik verwacht dat de schepen in de VA klassen nog gelijkwaardiger worden. Peter Houtzagers: vraagt of dit onderzoek naar de rompvorm vooral effect zal hebben op de BS en Warber.

Het Bestuur bevestigt dat er voor een eventuele voorstel tot wijziging overleg zal worden gevoerd met zowel VONA en Hoek Design. Martijn van Schaik vult aan dat de laatste inzichten tot stand zijn gekomen door samenwerking tussen de beide ontwerpers.

Het Bestuur kijkt uit naar een meer uitgewerkt voorstel dat we in de najaarsvergadering kunnen behandelen.

8. Meetbrieven en technische zaken

MC: de VONA-tool is verbeterd.

Niels Moerke legt aan de hand van een voorbeeld uit op welke punten de VONA-tool is aangepast. In de eerste versie van de tool leidde een iets minder nauwkeurige scan ter hoogte van meetpunten of hoekprofielen in sommige gevallen tot een incorrecte LWL bepaling. De aangepaste "2016-VONA-tool" bepaald de lengte waterlijn (LWL) van huid tot huid en wordt niet verstoord door hoekprofielen of scan imperfecties.

Tijdens een test van de 2016-VONA-tool door de MC bij het Watersportverbond is gebleken dat de omgang met hoekstrippen inderdaad juist wordt verwerkt. Daarentegen is geconstateerd dat de LWL, bij schepen die geen doorlopende steven hebben op de waterlijn, niet goed wordt bepaald.

Niels Moerke: de 2016-VONA-tool kan de LWL niet goed berekenen als er geen steven aanwezig is op de waterlijn.

VZ: de MC gaat samen met het Verbond per schip een screenshot maken van de waterlijn meetpunten om te controleren en ook zeker te stellen dat de juiste LWL wordt bepaald.

Niels Moerke: geeft aan dat het beter zou zijn als de VONA-tool bij alle gevallen de juiste LWL bepaald zodat we niet afhankelijk worden van menselijke interpretatie. Niels geeft aan dat VONA – binnen het kader van de verstrekte opdracht - de tool nog verder wil verfijnen zodat deze in de toekomst de juiste LWL in alle gevallen kan bepalen.

Pauze

9. SSRP

VZ: wijziging van de criteria van het SSRP moeten door 2/3 van de leden worden geaccepteerd alvorens de Criterium Commissie een voorstel in behandeling neemt.

- Kluiverboom

Aan de vergadering wordt voorgelegd het SSRP te verzoeken een minimum lengtemaat voor de kluiverboom in de criteria op te nemen waarbij de minimum lengte van de kluiverboom gelijk dient te zijn aan 19,33% van de LOA van het schip. Hierbij respecteren we echter wel de bestaande lengtematen binnen de vloot.

Aangenomen (13 voor).

- Bakstagen

Criterion Commissie tijdens haar aanstaande vergadering in april bespreken of zij een nadere regeling wil opnemen inzake het naar achter verschuiven van het aangrijpingspunt van de bakstagen.

Aan de vergadering wordt voorgesteld het SSRP te verzoeken hier geen nadere regeling voor op te nemen. Motivatie hiervoor is dat de afgelopen jaren dit onderwerp diverse keren aan de orde geweest en de voorzitter van de Criterion Commissie, Peter Tolsma, telkens heeft aangegeven dat het naar achter plaatsen van de bakstagen is toegestaan. Inmiddels hebben veel leden geïnvesteerd in en dergelijke aanpassing.

Als de criterium commissie toch een regeling hier wil opnemen wordt uitdrukkelijk verzocht de huidige situatie binnen de vloot te respecteren.

Laatste zin gewijzigd in:

“Als de Criterion Commissie een maximalisering wil opnemen stelt het Bestuur voor uitdrukkelijk te verzoeken de huidige situatie binnen deze omschrijving te laten vallen. Hierdoor kunnen eventuele toekomstige excessen worden voorkomen doch blijft de huidige situatie toegestaan voor zowel de bestaande vloot als nieuwe schepen.”

VZ: bestuur vindt het ongepast om deze wijziging jaren uitdrukkelijk toe te staan, eigenaren op basis hiervan investeren en vervolgens een beperkende regeling op te nemen waardoor de investering voor niks blijkt te zijn geweest.

Erik Hermans: kan het naar achter schuiven niet aan banden worden gelegd? Wat is de limiet? Carel Paauwe (MC3): gaat het om het naar achter verplaatsen of ook het aangrijpingspunt? Beide. Discussie tussen de VZ en Erik Hermans over willekeur van deze maatregel. Erik Pluimers: er zit een praktische grens aan de positie van de bakstagen met name voor een veilige gijp. Erik Hermans: dit is geen argument omdat als de giek in het midden vast wordt gezet er tijd genoeg is om te gijpen. VZ: we geven het mee als voorstel aan criterium commissie om te kijken naar limiet maar wel de huidige situatie in de vloot respecteren. Carel Paauwe: dit is een tegenstrijdig voorstel omdat dan nieuwkomers er onevenredig veel last van hebben, er kan dus geen *grandfather rule* worden ingesteld. VZ: correct, zo is het ook niet bedoelt, de huidige situatie zou binnen een regeling moeten passen, derhalve ook toepasbaar voor nieuwe schepen.

13 leden stemmen voor, voorstel aangenomen.

- Borgring kluiverboomring

Is het toegestaan om een borglijn aan de kluiverboomring te bevestigen om de belasting beter te verdelen?

Aan de vergadering wordt voorgelegd het verzoek aan het SSRP om in de criteria een vermelding te maken dat het voeren van een dergelijke borging is toegestaan.

Mocht het SSRP een dergelijke borging niet in de criteria willen opnemen daar het hier niet direct een authenticiteit onderwerp betreft, dan zal het bestuur een voorstel tot toevoeging in de klasse voorschriften formuleren voor de najaarsvergadering.

Verwelius: waarom willen we dit überhaupt? VZ: om het zwaktepunt van de aanhechting van de kluiverboomstag te ontlasten. Het is veiliger.

Het voorstel wordt in stemming gebracht. 15 stemmen voor, aangenomen.

- Giek

Er zijn nog steeds een aantal schepen die met een grotere giek lengte hebben dan het SSRP toestaat.

VZ: als dit geconstateerd wordt kunnen zeilers elkaar hier op aanspreken. Er kan ook een melding worden gemaakt bij het SSRP dan wel een protest worden ingezet.

Peter Houtzagers: welke schepen zijn dit dan? Pieter Pluimers: niet voorhanden, het Bestuur kan dit uitzoeken op de meetbrief. Hermans: er zijn een aantal schepen die dat hebben.

10. Klassenvoorschriften

Er komen steeds meer code zero als halfwinder, wat vindt de klasse van deze ontwikkeling?

VZ: het bestuur zal dit najaar een voorstel formuleren voor een wijziging van de KV waarbij de toegestane zeilgarderobe wordt beperkt tot 2 buttonnummers per zeil voor het gehele seizoen. Nieuw zeil (buttonnummer) wordt alleen geaccepteerd als vervanging van een kapot zeil. Na vervanging vervalt het oude buttonnummer en kan het ook niet meer op de meetbrief terugkeren.

VZ: Binnen de huidige regeling wordt er door een aantal schepen per wedstrijd een keuze gemaakt welke 2 van een groot aantal Halfwinders voor de meetbrief worden aangemeld. Door deze mogelijkheid zien we vaker dat een vlak gesneden Halfwinder als code zero wordt toegepast. Door een beperking van 2 button nummers per zeil per seizoen verwacht het Bestuur dat deze ontwikkeling stopt.

Wat is de mening van de Leden over de ontwikkeling van steeds meer code zero's binnen de vloot?

Erik Pluimers: Een vlak gesneden halfwinder die als de code zero wordt ingezet geeft een enorm voordelig bij aan-de-windse rak en weinig wind. Vroeger was er een regeling in de KV, een Halfwinder niet mocht worden gevaren bij een werkelijke windhoek van

minder dan 90° Deze regeling is uit de KV verdwenen wegens praktisch probleem van controle.

Sander van Rootselaar: mijn persoonlijke ervaring is dat de code zero geen voordeel oplevert. Voelt lekker maar je gaat niet harder. Peter Houtzagers: waarom stellen wij niet een aantal buttons per jaar in voor een zeil naar keuze? Dirk Blom (Warber): het is een moeilijke maatregel met een hoop discussie terwijl het weinig impact heeft op de zeilvoering. Erik Hermans: beperk de vorm van de halfwinder, met name de diepte. Dit moet vast te stellen zijn.

VZ: Dank voor de input, het Bestuur gaat een voorstel formuleren voor de najaarsvergadering.

11. VA Clubklasse

VZ: Inmiddels een jaar geleden, tijdens de LV april 2015, is het idee om de VA Club vloot te introduceren aan de leden voorgelegd. Het Bestuur wil hier thans werkelijk mee aan de gang zodat kan worden uitgevonden in hoeverre er behoefte is aan een tweede "instap" vloot binnen het VA wedstrijdveld.

VZ geeft het woord aan Rob Franken welke toelicht wat een VA Clubklasse voor het verbond betekent. De wedstrijdssport neemt af en er moeten nieuwe laagdrempelige mogelijkheden worden gecreëerde. Er zijn in andere Klassen talloze boten die uit het wedstrijdscircuit verdwijnen. De slapende vloot moet weer op het water.

VZ: presenteer de uitgangspunten voor de VA Club vloot. Een VA club commissie zal in het leven worden geroepen. In eerste instantie zullen Dirk Blom, de MC en de VZ in deze commissie zitting nemen. Zodra er nieuwe VA zeilers geïnteresseerd zijn zich voor deze vloot in te zetten kunnen deze aan de commissie worden toegevoegd. Zie de bijlage voor uitgangspunten voor de VA Club vloot.

Dirk Blom: Als we schepen vanaf 12 meter bij de VA klasse onder brengen kan er tegelijkertijd een Club vloot worden aangeboden vanuit de rond- en platbodem klasse voor de kleinere maat schepen.

Erik Hermans: ik ben gevraagd door Scheepswijs om de klasse te promoten voor beginnende zeilers. Dit hield in dat mensen mij vragen konden stellen of door mij gecoacht werden tijdens het seizoen. Uit dit initiatief is één VB zeiler voortgekomen. Het is een mooi idee, maar heel erg moeilijk.

Bemanningslid Grote Jager: wij organiseren oefenwedstrijdjes in Muiden, dit initiatief zou daar mooi inpassen.

Carel Paauwe (MC3): voorstel om de bestaande VA-klasse niet om te dopen naar 'top klasse'. Dit klikt aanmatigend. Verder heeft Carel Paauwe vragen over het idee van een Club klasse. Hoe omarm ik deze kwestie? Wat bedoelt het Bestuur precies met de rol van de huidige leden?

VZ: gevraagd wordt of de bestaande leden open staan voor deze nieuwe vloot en haar zeilers. Het geven van aandacht op de kade en eventueel advies is ondersteunend, meer dan dat wordt er voorlopig niet gevraagd.

Martijn van Schaik: hoe bepalen we de TVF voor deze vloot. VZ: op basis van de waterlijn en zeilmaten.

Peter Tolsma: dit kan een gevaar zijn voor de klasse, er kan dezelfde discussie ontstaat als voor de vergaande verbetering van de huidige TVF. Schepen voldoen ook vaak niet aan de Criteria en we hebben veel moeite moeten doen om deze klasse op orde te krijgen.

Carel Paauwe: de doelstelling van het KNWV strookt niet met de doelstelling van de VA Klasse. Doestelling van het oprichten van de Club vloot moet duidelijk zijn, omdat er anders geld en middelen worden gewijd aan een idee dat de VA Klasse zal ondersteunen. Het primaire doel van de Club vloot zou moeten zijn om nieuw bloed in de VA-familie te krijgen als volwaardige VA-zeilers, niet om meer wedstrijd varende leden voor het verbond te werven of meer boten te laten wedstrijdvaren.

VZ: wij zullen geen afbreuk doen aan de huidige doelstelling van de VA Klasse en ook zeker geen afbreuk doen aan de kwaliteit en regelgeving zoals deze van toepassing voor de huidige VA vloot.

Carel Paauwe: ik verwacht dat het bestuur de doelstelling duidelijke formuleert om geen verwarring achteraf te creëren.

Jappie Brandstra (Brandende Liefde): ik vind het een goed initiatief.

VZ; vraagt wie van de aanwezigen tegen het opstarten van een VA club vloot is, geen van de leden is tegen.

Thom Dijksman wordt benoemd tot erelid. Vraagt meer aandacht voor onze klasse in de media. Een goed nieuw speerpunt voor het Bestuur. Hij is zeer vereerd om de benoeming en roept de vergadering op met hem na afsluiting hierop te toosten.

VZ bedankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering om 2300



12. V/VA CLUB KLASSE

Uitgangspunt

- NIEUWE V/VA WEDSTRIJD VLOOT
- MINDER REGELS
- GEEN WEGING of METING SCHIP
- 1e SEIZOEN GRATIS LIDMAATSCHAP V/VA Klasse
- 1e SEIZOEN GRATIS LIDMAATSCHAP KNWV (?)
- BIJ 2e SEIZOEN LAAG TARIEF
- EENVOUDIGE MEETBRIEF
- EENVOUDIGE Klassenvoorschriften
- GEEN HALFWINDER
- INDIVIDUELE ONDERSTEUNING VANUIT KNWV en V/VA KLASSE

- NIEUWE TVF PER WEDSTRIJD



12. V/VA CLUB KLASSE

Integratie bestaande vloot

- Bestaande Vloot aangeduid met V/VA
- Nieuwe Vloot aangeduid met V/VA CLUB
- V/VA CLUB Commissie
 - Dirk Blom – Pieter Pluimers – Adriaan Kok
 - Hierna toetreding tot commissie van zeilers uit de V/VA CLUB Vloot
- Wedstrijdbanen gescheiden
- Stemrecht Lid LV
 - Betalende leden
 - Splitsing daar waar het de KV betreft

Marketing samen met KNWV

- Individueel aanschrijven en benaderen
- Spiegel der Zeilvaart