

Nieuwsbrief februari 2016

Geachte Leden, Beste Zeilers,

Overleg met Martijn van Schaik, Niel Moerke en het KNWV over de verfijning van de TVF is in volle gang. Alhoewel het een verfijning betreft moeten toch de nodige runs worden gedraaid en beoordeeld, dit neemt veel tijd in beslag, meer dan was voorzien.

Zoals tijdens de Ledenvergadering besproken wordt ook onderzocht of het effect van de zwaarden in de formule kan worden verwerkt. De architecten onderschrijven dat ontwikkeling van de zwaarden de laatste jaren heeft geleid tot veel rendementswinst. Thans de taak om dit rendementswinst binnen het kader van het wedstrijdzeilen zo goed mogelijk in de TVF te verwerken, de geschiedenis herhaalt zich ☺.

Voor deze beoordeling wordt u mogelijk op korte termijn gevraagd toestemming te verlenen tot het doen laten opmeten van een aantal maten aan uw zwaard en het toespoor van uw schip.

Tijdens het overleg tussen het KNWV en het Bestuur is besproken of een individuele TVF beoordeling van een gedispenseerd schip in het belang is van het gelijkwaardig wedstrijdveren en daarmee in het belang van onze Klasse.

Als autoriteit is het primair de verantwoordelijkheid van het KNWV om alle schepen van een zo'n juist mogelijke TVF te voorzien. Zoals tijdens de Ledenvergadering aangegeven geeft het KNWV en ook het Bestuur de voorkeur aan één TVF model waarmee dit doel wordt bereikt. Naarmate de techniek voortschrijdt wordt het echter steeds lastiger de - auteurs rechtelijk beschermde - ontwikkelingen binnen één generiek TVF model tot uitdrukking te brengen. Tevens is ook niet mogelijk om alle specifieke eigenschappen van verschillende schepen binnen één TVF systeem te vervatten. Ons TVF model is van hoge kwaliteit, binnen een actieve en gevarieerde Klasse waar steeds nieuwe zaken worden ontwikkelt is een 100% zuivere inschatting helaas een utopie.

De Klassenvoorschriften benoemd in twee artikelen "dispensatie":

Artikel 10 lid 1.d. bepaald dat bij uitgifte eerste meetbrief:

"Het KNWV is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het KNWV de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de boot,"

Artikel B 1.1.1. bepaald:

"In afwijking op B.1.1. (a) en (c) zal een schip waaraan een Stamboeknummer door de SSRP is toegekend ten aanzien van de romp - waaronder begrepen scheg en loefbijter - zijn gedispenseerd van aanvullingen dan wel wijzigingen op de Klassenvoorschriften en/of aanvullingen dan wel wijzigingen op de Criteria."

Daar waar in Artikel 10 lid 1.d een sterk standpunt wordt ingenomen t.a.v. snelheid bevorderende dispensaties wordt hier in Artikel B.1.1.1. geheel aan voorbij gegaan. In de praktijk ontstaat een dispensatie onder B.1.1.1. veelal doordat er juist sprake is van een

snelheid gedreven ontwikkeling welke in zijn verschijning onwenselijk wordt geacht vanuit authenticiteit overweging.

Een aanpassing van de Klassenvoorschriften waardoor een toetsing en eventueel aanpassing op individueel niveau mogelijk wordt lijkt dan ook van belang om een zo'n juist mogelijke TVF te waarborgen.

Onderstaande toevoeging aan de Klassenvoorschriften wordt door het KNWV voorgedragen en zal ter goedkeuring tijdens de komende Technische Vergadering aan de Leden worden voorgelegd.

Artikel I.3

Indien een boot een dispensatie heeft verkregen zoals bedoelt onder Artikel B.1.1.1. kan het KNWV overgaan tot een individuele TVF aanpassing van onderhavige boot zodra het KNWV van mening is dat de verstrekte dispensatie invloed heeft op de snelheid van de boot en dit niet goed tot uitdrukking wordt gebracht middels de TVF formule zoals beschreven onder Artikel I. Deze aanpassing zal op de meetbrief worden vermeld. De KNWV hanteert het zogenaamde "black box" principe en zal geen mededeling doen over de wijze waarop zij tot haar conclusie is gekomen. Een eigenaar is gehouden tot het verlenen van volledige medewerking aan het KNWV.

Met het KNWV is gedeeld de tijdens de Ledenvergadering uitgesproken zorg van een aantal Leden over de TVF van de BS2 en de Warber. Het KNWV is van mening dat het in het belang van zowel de Klasse als de individuele schepen is als de uitgesproken twijfel op juiste wijze kan worden weggenomen. Op dit moment wacht het KNWV eerst de uitkomst van de verfijning van de TVF af voordat zij over deze schepen en eventueel andere gedispenseerde schepen een definitief standpunt inneemt.

Als gevolg van de tijd die nodig is voor de verfijning van de tvf verwachten wij dat de Ledenvergadering en Technische Vergadering dit voorjaar iets later zal plaatsvinden dan gebruikelijk. Definitieve datum zal de komende weken worden bepaald waarna u de uitnodiging tegemoet kunt zien.

Met sportieve zeilgroet,
namens het bestuur,
Adriaan Kok