

## Wijziging klassenvoorschriften VVA, d.d. 8 september 2017

Onderstaande voorstellen zijn aangenomen tijdens de TVE van 22 augustus 2017 en goedgekeurd door het Watersportverbond als wijziging op de geldende klassenvoorschriften van 9 april 2014.

### Gewijzigd artikel

G.3.5 KLUIVER a) De halshoek van de kluiver wordt gevoerd op een loopring (traveller) die om de kluiverboom schuift, met dien verstande dat zowel de kluiverstag als de kluiverhals aan deze loopring zijn bevestigd. De loopring wordt middels een uithaler door de schijf in de kluiverboom in positie gebracht. De loopring mag tijdelijk worden gefixeerd doch niet voor het voorste meetpunt van KLB (de pen van de schijf in de kluiverboom) worden gevoerd. De kluiverboom wordt niet geacht te zijn hetzelfde als een boegspriet zoals bedoeld in de RvZ.

### Gewijzigd artikel

I.3 TVF TOETSING DISPENSATIE Indien een boot een dispensatie heeft verkregen zoals bedoeld onder Artikel B.1.1.1. kan het KNWV nagaan of de afwijking invloed heeft op het snelheidspotentieel van de boot en nagaan in hoeverre de afwijking tot uitdrukking wordt gebracht in de TVF. Dit onderzoek kan aanleiding geven tot een correctie van de TVF van het betreffende schip. Wedstrijdresultaten zullen niet betrokken worden bij de evaluatie. Het KNWV zal de eigenaar van de boot informeren over wijze waarop zij tot haar conclusie is gekomen en de correctie zichtbaar maken op de meetbrief. Een eigenaar is gehouden tot het verlenen van volledige medewerking aan het KNWV. De uitslag van het KNWV is bindend.

1.3.1 Voor zover kosten moeten worden gemaakt voor het onderzoek zoals beschreven in Artikel 1.3 door bijvoorbeeld het inschakelen van extern advies, zullen deze kosten voor rekening komen van de eigenaar van het betreffende schip. Offerte voor deze werkzaamheden zullen op voorhand door het KNWV worden overlegd.

M.C. Woort

Hoofdmeter